

# Test: Beg bilar

Volvo 144 1967, 6533 mil, 11 500 kr.

## Bra bil - efter justeringar

*Det finns ett ordspråk som säger att inte allt är guld som glimmar, och det bör man hålla i minnet när man är ute för att köpa begagnad bil. Hur blank bilen än är i lacken och hur fin klädseln än är bör man ta en ordentlig titt på allting innan man bestämmer sig.*

Av Lars-Olof Magnil

■ ■ ■ Underlåter man att granska bilen ordentligt och slår till för snabbt i känsla av att göra en bra affär, är risken stor att man går på en sk mina.

Många bilhandlare är nämligen helt ansvarslösa och försöker på alla sätt avleda kundens uppmärksamhet från detaljer som är bristfälliga. På så vis kan lätt en billig bil bli tämligen dyr.

När man vänder sig till stora välkända företag tycker väl de flesta att man borde vara garderad mot sådana försäljningstrick. Men det är bäst att man tar det säkra för det osäkra.

Självklart borde man inte leverera en begagnad bil som kostar hela 11 500 kronor med en däckutrustning som inte skulle klara sig igenom en flygande besiktning.

Vi blev därför ganska förvånade när vår första kontroll av den verkligt snygga Volvo 144 av 1967 års modell som Bilia ställt till vårt förfogande för test visade att såväl vänster framdäck som reservdäcket var så blankslitna att den eventuella köparen faktiskt riskerade körförbud om han hade oturen att åka fast i en poliskontroll.

Och det här var inte det enda felet vi hittade på vår testvagn. Ljusinställningen t ex var så felaktig att nästan varenda bil vi mötte blinkade åt oss i tron att vi glömt blända av, trots att vi körde på halvljus. Själva hade vi besvär med

sikten eftersom bladen till vindrutetorkarna var så pass dåliga att de inte förmodade hålla vindrutan ren – ens från regn. Och kom man att ligga bakom en lång tradare, blev sikten omedelbart nedsatt till noll.

Det var också förenat med vissa svårigheter att få bilen att gå bra på tomgång. Vid besiktningen på KAK:s testavdelning visade det sig bero på att brytarspetsarna var så brända att de omgående borde bytas ut. Utbyte av tändstiften skulle säkert också bidra till en minskad bensinförbrukning, eftersom elektroderna var ganska nedbrända. Växellådan läckte olja vid bakre gaveln, sannolikt beroende på en dålig packbox, och säkerhetsbältet vid förarplatsen var skadat.

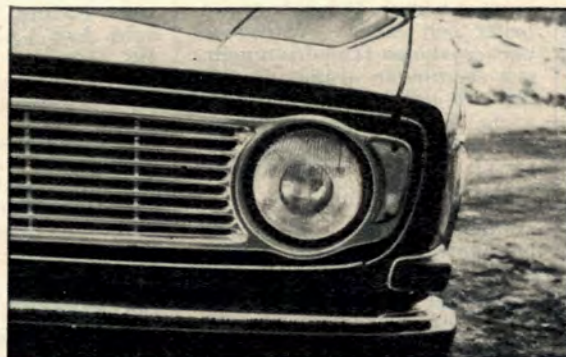
**FOTNOT:** Bilia uppger om vår testbil att den lämnades ut direkt från inbyte och ännu inte hade hunnit åtgärdas av företaget. Man ansåg ändå att man kunde sätta ett försäljningspris, "eftersom vi vet vad som brukar behöva göras åt en 144 som gått 6 500 mil." Avsikten var att låta Teknikens värld se i vilket skick en typisk 144 var efter tre år. I normala fall åtgärdas alltid en inbytesbil innan den lämnas till försäljning. Skulle bilen ändå av misslag ha sålts innan den hunnit åtgärdas, hade bristerna "förmodligen" kunnat åtgärdas under gällande garanti. ■



Testvagnens lackering var synnerligen väl bibehållen, och inte heller när det gällde de blanka delarna fanns något att anmärka på. Vilket tyder på att förre ägaren varit noga med att hålla bilen ren.



Så här nedslitna var två av de fem däck som ingick i Volvos utrustning, vilket knappast är acceptabelt på en så dyr vagn.



Strålkastarnas inställning var så felaktig att den omgående borde ses över innan man gav sig ut för att köra i mörker.

### Sammandrag ur KAK:s testprotokoll

1. Färdbroms VF 2 HF 2	2	20. Avgassystem	3	38. Elsystem	2
VB 2 HB 2	2	21. Ram/bär karosdel	2	39. Batteri	2
2. Parkeringsbroms V3 H 3	3	22. Kraftöverföring	3	40. Startmotor	2
3. Hastighetsmätare	2	23. Bakvagn	2	41. Generator/rem	2
4. Färorutrymme	2	24. Hjul och däck fram V 4 H 3	4	42. Tändspole	2
5. Körriktningsvisare	2	bak V 3 H 3	4	43. Fördelare. Brytarspetsar	4
6. Baklykta/Parkeringslykta	2	reserv 4	4	44. Tändstift och -kablar	3
7. Backlykta	2	25. Bränsletank/ledning	2	45. Kompression	2
8. Stoppkykta	2	26. Hjulbalans/lager	3	46. Motor betr missljud	2
9. Vindrutetorkare	3	27. Strålkastare Just inställn	4	47. Läckage, vatten, olja, bränsle. Se anm	4
10. Vindrutespolare	2	28. Karosseri	2	48. Motorfästen	3
11. Manöverorgan	2	29. Lastutrymme	2	49. Koppling	2
12. Signal	2	30. Reflexer	2	50. Växellåda	2
13. Stölskydd	2	31. Dörrar	2	51. Slutväxel	3
14. Klädsel/mattor	2	32. Skärmar	2	47. Bakre del av växellådan.	
15. Styrinrättning	2	33. Lackering	2	Förarplatsens säkerhetsbälte skadat.	
16. Framvagn	2	34. Blankdelar	2		
17. Fjäder/fäste/bult	2	35. Stänkskydd	2		
18. Stötdämpare	3	36. Backspeglar	2		
19. Bromsledningar	2	37. Framvagnsinställning	2		

Bedömning: 1. Nytt skick. 2. Gott skick. 3. Godtagbart. 4. Bör repareras.

### Huvuddata

Längd: 464 cm. Bredd: 173 cm. Höjd: 144 cm. Tjänstevikt: 1 250 kg. Lastförmåga 460 kg.

Motor: 4-cylindrig vätskekyld radmotor på 1 778 cm<sup>3</sup>. Motoreffekt 75 hk DIN. Växellåda: 4-växlad, golvväxel.

Ringdimension: 165-15.

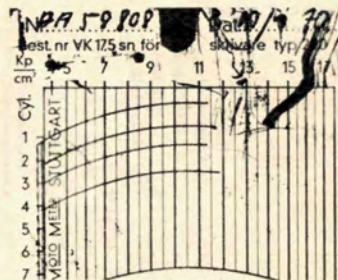
Bromsar: skivbromsar på alla fyra hjulen, servo som standard, dubbla bromskretsar, reduceringsventil mot bakhjulsledning.

Fjädring: spiralfjädrar runt om, individuell fram, stel bakaxel.

### I dag

har vår testbil rullat 6 533 mil, vilket är något mer än vad genomsnittsbilisten brukar hinna köra under samma tid.

Med tanke på den väglängd bilen avverkat måste man i stort sett betrakta den som ganska välskött. Själv lackering som krom och klädsel var i förstklassigt skick. Av kompressionsprovet att döma var även motorn i mycket gott skick. Nu visade den sämsta cylindern ett värde på 11,4 och den bästa 11,8, vilket måste betecknas som verkligt bra. Om vagnen i övrigt varit i samma goda skick, skulle vi utan tvekan ha godkänt det pris på 11 500 kronor som firman begärde. Även om det ligger ca 500 kronor över MRF:s prognosprislsta, men "rätt" enligt vår bilbör. Däliga däck samt de övriga felen drar dock ned värdet. I det skick bilen befann sig vid teststillfället anser vi KAK:s värdering till 10 300 helt riktigt och det begärda priset ungefär tusenlappen för högt.



### Slutomdöme

Efter vår egen provkörning och det noggranna test som KAK företag konstaterar vi att det begärda priset ligger för högt. Firman lämnar emellertid garanti på begagnade bilar, och en köpare kan alltså få rättelse på fel som han upptäcker i tid. Ordnar Bilja till de fel vi hittade är 11 500 kr okay.