



● En ny kombi med V6-motor på 125 hk, Volvo 265 (ovan), introducerar Volvo inför 1976. Samtidigt presenterar man Daf i Volvo-version (t h) med ny grill och Volvo-stötfångare. Motorn på 57 hk kommer från Daf Marathon. Volvo 66 har också ny, växelväljare med framläge framåt (nedan t h). I Volvos 260-serie har bl a ratten (nedan t v) ändrats och fått slät mittplatta.



# Småändringar har fött två nya modeller

■■■ I och med 1976 års modeller tar Volvo det första steget i förvandlingen av Daf 66 till en riktig Volvo.

För det första: Daf finns inte mer. 1976 års modell heter Volvo 66.

För det andra: Volvoversionen av Daf 66 får stötfångande stötfångare av Volvo-typ.

De sitter under en ny grill försedd med Volvos typiska tvärgående band.

Volvo har emellertid inte gjort sig något större besvär med förvandlingen. Man har inte brytt sig om att ge den fattige kusinen blinkers-varseljusarrangemang av Volvotyp invid strålkastarna. I stället har Volvo placerat blinkers i de nya stötfångarna!

Alltså: man placerar först dit stötfångare som ska skydda bilen och motstå smårockor utan ska-

dor. Därefter placerar man ytterst stötkänsliga lampor i dem.

Ett sådant tillvägagångssätt kan tyda på mycket — t ex på att Volvo inte anser det mödan värt att anstränga sig alltför mycket med dagens Volvo 66 eftersom den snart ska ersättas av en helt ny liten Volvomodell.

Invändigt har Volvo 66 fått nytt växelväljarreglage. Automatlådan sköts nu som på alla andra bilar. Motorn kan bara startas med spaken i neutralläge. Vid körning framåt förs spaken framåt, vid backning förs spaken bakåt.

Automatkopplingen har dessutom försetts med en kontakt som påverkas av växelväljarspaken och som gör att fram/back-växeln griper i först vid 2 500 r/m vid direkt växling mellan fram- och back. På så sätt vill man undvika

ryckiga inkopplingar.

Den remdrivna kraftöverföringen har vidare försetts med tystare drivremmar.

Motormässigt finns Volvo 66 bara med ett motoralternativ, den sk B130S-motorn på 1 289 cm<sup>3</sup> som ger 57 hk (42 kW). Det är den motor som tidigare satt i Daf:s Marathonmodell. 66 SL-motorn på 47 hk försvinner alltså.

Avgasreningskraven har lösts med förvärmning av insugningsluften samt noggrann styrning av bränsleluftblandningen och tändförställning.

Hur detta påverkar bränsleförbrukningen, som för 66 Marathon var 0,88 l/mil, har Volvo inte sagt någonting om.

Men Volvo 66 är inte den enda nyheten i Volvos modellsortiment inför 1976. Där finns också Volvo

265, dvs en kombiversion av 264:an.

Den får också en ny motor, B 27A. En V6:a med samma cylindervolymer som den ett år gamla B 27 E-motorn dvs 2 664 cm<sup>3</sup>, men på 125 hk (92 kW) mot E-motorns 140 hk (103 kW).

B 21A-motorn har förgasare med en ny typ av lagring för exakt justering av bränsle/luftblandningen och uppges konstruerad för att ge bra dragkraft vid låga varv. Vridmomentet är 20 kpm vid 3 000 r/m, dvs ungefär detsamma som för B 21E-motorn.

Den nya V6:an ska också placeras i 264 DL medan 264 GL får behålla den äldre, starkare motorn.

I övrigt nöjer sig Volvo med detaljusteringar av de nuvarande modellerna.

Alla bilar i 240- och 260-serier-



***Daf 66 har blivit Volvo 66 och 260-serien har utökats med en kombiversion. Det är de två tydligaste Volvonyhheterna inför 1976. Den nya kombi får dessutom en ny, svagare V6-motor som ger 125 hk och kallas B 27 A.***

**Av BÖRJE ISAKSON**

na får t ex bromsrör av kopparlegering, vilket ska ge ökad livslängd.

Samtidigt blir avgassystemet i 1976 ars modeller delvis av aluminium, vilket ska göra dem mer motståndskraftiga mot rost.

Enligt Volvo är det de detaljer som tidigare rostade sönder först som nu tillverkas i aluminium.

Volvo 260-serien utrustas vidare med en ny ratt med slät stötupptagande platta.

Samtliga modeller i 240-serien får dessutom nya, kraftigare manuella växellådor som uppges ge mjukare växlingar.

Några av de äldre Volvo-motorerna har genomgått smärre förändringar, för att klara de skärpta avgaskraven.

B 20-motor (82 hk, 60 kW) som finns i 242/244 L och DL

samt i 245 L får avgasåtercirkulation, dvs avgaserna förs tillbaka till luftrenaren och får gå en gång extra genom motorn.

Bränsleekonomin blir densamma som tidigare, enligt Volvo.

B 21 A-motorn som finns i 242/244 DL-modellerna har fått en ny kamaxel som dels ska ge bättre avgasrening, dels ökar effekten från 97 hk till 100 hk (74 kW).

Enligt Volvo ska den samtidigt ha **bättre** bränsleekonomi än dagens B 21 A-motor!

De övriga motorerna, B 21 E (123 hk, 90 kW) som finns i 244 GL och 245 DL och B 27 A (140 hk, 103 kW) i 264 GL ändras inte. Volvo har heller inte sagt något om speciella arrangemang för avgasrening på dessa motorer. ■