

Volvo 244 DL 1976

# Den drar mindre bensin



Av BJÖRN SUNDFELDT

■■■ Först märker du ingen skillnad alls. En Volvo 244 DL av 1976 års modell är utifrån helt identisk med 75:an.

Den första förändringen upptäcker du när du öppnar dörren. Du får ta i lite mer för att få upp den. Dörrstoppen är kraftigare, du slipper få benet klämt av att dörren slår igen när det blåser hårt eller när du parkerat i en brant uppforsbacke.

Sedan kliver du in och sätter dig på förarplatsen. Att ratten är ny ser du omgående. Den är inte lika masstig som tidigare. Slankare eller smidigare skulle man kanske kunna säga. Och snyggare.

Är du uppmärksam ser du också en liten "svullnad" på växelspaken. Det är en backspärr, som manövreras med pek- och långfingret och som gör det enklare att lägga i backen.

Men backspärren är bara toppen på isberget. Hela växellådan är ny, från det nästan äggformade skalet till minsta kugghjul.

Du märker skillnaden när du kört en stund och hunnit växla några gånger. Den nya lådan är en aning smidigare och mer lättväxlad, men framför allt är den tystare. Ljudisoleringen är bättre, och de mekaniska ljud som tidigare kunde vara markanta har nu försvunnit nästan helt.

■ Men motorn då? De nya kraven på avgasrening som gäller för alla bilar av -76 års modell måste väl märkas på motorns prestanda?

Nej, knappast. I alla fall inte vid vanlig körning da man får lita till sina egna subjektiva omdömen.

76:ans motor har en annan kamaxel och några smärre ändringar i bränsle- och tändsystemet, som medfört en effektökning från 97 till 100 hk DIN och en ändrad vridmomentkurva. Maxeffekten tas ut vid något högre varvtal (5 250 r/m mot tidigare 5 000 r/m) och vridmomentet är bättre på höga varv.

Enligt Volvos ingenjörer ska detta innebära en något sämre acceleration från låga farter men bättre i det högre fartregistret.

■ Vi provkörde 76:an parallellt med en 75:a, men inte förrän vår testingenjör Rolf Eriksson-Pax kopplade in sin elektroniska mät enhet med tillhörande femte hjul märkte vi några verkliga skillnader.

Accelerationen var något sämre hela vägen. Både från stillastående genom växlarna och från 50 km/h på fyrans växel. Vilket kan bero på den tryckande sommarvärmen och på att provkörningsexemplaret bara gått drygt 300 mil.

Men å andra sidan var bränsleförbrukningen lägre, och det får väl anses vara mer väsentligt. 1976 års Volvo 244 DL drar ganska exakt 1 dl mindre än 75:an. I alla farter.

Rent körmässigt lär du alltså inte märka någon skillnad om du byter upp dig till en 76:a. Men på maccken gör du det.

Och i längden märker du nog också andra skillnader. Under skalet har skett förändringar, som kanske inte märks förrän efter flera år (se separat artikel).

■ Men trots allt är det ganska små ändringar som årsmodellskiftet fört med sig. Volvo 244 är samma präktiga, säkra, rymliga och bekväma bil som tidigare. Samt lite billigare i drift.

Att byta bil bara av den anledningen lär dock knappast vara ekonomiskt försvarbart. För vi vågar nog tippa att en av de största skillnaderna mellan 76:an och 75:an blir priset. ■

## 10 procent snålare

Acceleration	Volvo 244 DL -76	Volvo 244 DL -75
genom växeldarna		
0-50 km/h	4,0	4,0 sek
0-70 km/h	7,5	7,1 sek
0-90 km/h	11,5	10,9 sek
0-110 km/h	18,0	16,3 sek
0-400 meter	19,28	19,01 sek
Bränsleförbrukning		
konst fart på 4:an		
50 km/h	0,69	0,70 l/mil
70 km/h	0,75	0,85 l/mil
90 km/h	0,90	0,99 l/mil
110 km/h	1,10	1,18 l/mil

