

SVERIGES TUFFASTE VOLVO /3



Jobbet med vår projektbil har kommit in i ett avgörande skede. Lackningen är i full gång, motorn har kommit hem efter renovering och monterats ihop med den nya växellådan. Och förberedelserna för turbon har börjat så smått.

Av BJÖRN SUNDFELDT –
ULF HOLMSTEDT (foto)

■■■ – Hur går det med Volvon? Händer det nåt?

I längden blir det tjugigt att varje dag få samma frågor. Och det är irriterande att inte kunna ge några ordentliga svar. För den senaste tiden har det egentligen inte hänt så mycket som vi hoppats. I alla fall känns det så för oss som håller på med den.

Men det har trots allt hänt en del sedan sist. Felet är bara att vi själva inte har kunnat göra så mycket.

Under hela den här perioden har bilen stått hos Rolf Ingersjö, en av Sveriges främsta specialister på motivlackering av bilar. Där har Volvon lutats av och den gamla färgen skrapats bort. Bilen har slipats helt plåtren, spacklats och slipats igen. Ett omfattande jobb som tog åtskillig tid i anspråk.

Det tog extra lång tid därför att vi i sista stund bestämde oss för att alla de små hålen efter de långsgående kromlisterna skulle svetsas igen. Det tog en halv dag och innebar dessutom ytterligare en omgång spackling och slipning.

Från början hade vi tänkt ersätta kromlisterna med svarta gummilister. Men vi kom fram till att det inte skulle bli snyggt.

Spolad kosmetika

Vi går dock inte enbart efter vad som är snyggt. Tonade rutor och utvändiga bakrutejalusi skulle säkert gjort bilen ännu läckrare. Men den kosmetikan spolade vi därför att den försämrar sikten.

Vi var också inne på tanken att förse bilen med Pirellis P7-däck



I väntans

● Christer Bräntmar hos Ingersjö Billack o Plåt AB har lutat av bilen och skrapat bort all den gamla färgen (längst t v). Efter grovskrapningen slipas hela bilen plåtren, ojämnheter spacklas och sedan slipas bilen ytterligare en gång. Ett arbete som kräver både noggrannhet och tålmod. Det tog drygt fyra dagar innan förarbetet var avslutat. Men då ingick även igensvetsning av fästhålen efter de långsgående listerna.





tider



● **Provmontering** av spoilers och ny front (ovan). Frontspoileren fästs med sex plåtskruvar. Den är lätt att montera, men passformen kunde vara bättre. Plastfronten är en prototyp som krävde en lätt behandling med rasp. Den fästs med åtta plåtskruvar. Efter provmonteringen skruvade vi loss plastbitarna. Fronten ska vara svart. Både front- och akterspoiler lackeras separat och monteras när bilen är färdiglackerad.

med dimensionen 195/50. Men vi ansade oss. En 142:a är ju inte direkt lättstyrd från början, och med så breda däck skulle den förmodligen bli omöjlig att parkera. Dessutom var vi inte säkra på om sådana däck får plats utan att skrapa i hjulhusen vid fullt rattutslag.

Därför bestämde vi oss för 185/70-däck på 6,5-tums fälgar. Det finns gott om snygga fälgar, men det är inte bara utseendet som är avgörande. Fälgarna får inte öka spårvidden med mer än 15 mm om bilen ska godkännas vid besiktningen. Därmed begränsas urvalet kraftigt. Vi bestämde oss för Minilite-fälgar, eftersom vi känner till flera andra 142:or som "gått igenom" med den utrustningen.

Breda däck och fälgar är inte bara snygga, de fyller också en praktisk funktion. Detsamma gäller spoilers, som ju sänker bränsleförbrukningen och ger bättre stabilitet i höga farter.

Vi köpte både front- och akterspoiler av den typ som Volvo säljer som tillbehör. Det finns större och maffigare spoilers hos olika tillbehörsföretag, men vi förutsätter att Volvo har provat ut sina tillbehör så att de verkligen gör nytta.

Fast nog var vi lite tveksamma till "ankstjärten" på bakluckan. Dels för att det är svårt att tänka sig att den verkligen gör nytta, dels för att vi inte tycker den är särskilt snygg. Men snygg och "tuff" är ju inte alltid samma sak, så vi skruvade på den ändå.

Premiär för ny front

Den nya fronten fyller knappast någon praktisk funktion. Men väl en estetisk. Det är en helt ny konstruktion, som får "premiär" på Teknikens världs turbo-Volvo. Vår nos är i själva verket en av prototyperna, som blev färdig så sent att vi fick avbryta lackeringsförberedelserna för att prova att den passade.

Den nya fronten — som kallas Dynamind — är gjord i mjuk ABS-plast och ritad av formgivaren Sune Envall. Så småningom kommer den att finnas i tillbehörsaffärer, men innan dess kan du köpa den direkt av tillverkaren AB PR-plast i Östersund. Priset blir ca 325 kr.

Turboaggregatet är också helt nytt. Vår monteringsats blir den första som levereras. Liksom fronten är den försenad, men vi ska få den endera dagen. Än så länge har vi bara fått två av delarna som ingår i satsen: den främre transmissionskåpan och den modifierade bensinpumpen.

SKÅNE-TOFFLOR!

SVENSKA TRÄSKOR AV ÄKTA SKINN OCH FOTRIKTIG BOTTEN!



PRIS FRÅN

29,90

Art 3701: Svart skinn
Pris: storlek 23-27: 29:90, 28-33: 35:--
34-39: 39:90 och storlek 40-46: 48: 45:--
Art 3702: vitt skinn
Pris: storlek 23-27: 32:-- 28-33: 37:--
34-39: 42:-- och storlek 40-46: 48:--
Art 3703: naturligt skinn
Pris: storlek 23-27: 34:-- 28-33: 39:90
34-39: 45:-- och storlek 40-46: 49:90

RING~SÅ SKICKAR VI!

040-29 23 44 ORDERMOTTAGARE UNDER HELA DYGNET

TRÄSANDALETTER

PRIS FRÅN

45,00



STORLEK 23-27: 45:--
28-33: 49:90
34-40: 55:--

Jättesköna träsandaletter av smidigt skinn. Fotriktig läst ger bra passform. Reglerbar vristrem. Slitstark PVC-sula. Storlek: 23-40

Art 3704 färg svart
3705 vitt
3706 natur

BILDÄCK o. TÅJÄRN

Extra slitstarka smedtofflor i kraftigt skinn. Rymlig, fotriktig passform. Tåbeslag av metall. Nitad bildäckssula.

Färg: Svart.

Pris: Art 3707
Storlek 23-27: 39:90
28-34: 42:--
35-39: 46:--
40-46: 49:90

ja

SÄND MIG MOT POSTFÖRSKOTT FÖLJANDE VAROR, HELT UTAN RISK. BLIR JAG INTE NÖJD MED DEM SÅ RETURNERAR JAG DEM INOM 10 DAGAR OCH FÅR PENGARNA TILLBAKA

ANTAL	ARTIKEL	STORLEK

Sänd mig Er vårbroschyr.

NAMN
GATA
POSTADRESS

KÖPINFORMATION:

- Samtliga priser är inkl moms.
- Exp avgift om 8:- per paket tillkommer.
- Pengarna tillbaka inom 10 dagar, om Du ej blir nöjd.
- Full bytesrätt inom 10 dagar.
- Ev reklamationer behandlas efter allmänna reklameringsnämndens normer.

ska punkten
245 00 STAFFANSTORP

En av Sveriges största och billigaste sko-varuhus mitt emellan Malmö och Lund.

SVERIGES TUFFASTE VOLVO /3



Men garaget är inte längre tomt. Vi har fått hem motorn efter helrenoveringen (se byggetapp 2 i nr 10). Det var inget billigt kalas, renoveringen gick på 3 200 kr. Men så är den också "bättre än en ny", enligt grabbarna hos Trend som gjort jobbet.

Kraftpaketet klart

Kjell Emilsson, som sköter grovjobbet på bilen, har inte behövt gå sysslös de senaste dagarna. Motorn är inte längre upplöst i sina bestandsdelar, utan står nymålad och grann på garagegolvet. Kjell har just satt dit den nya kopplingen och monterat ihop motor och växellåda till en enhet.

Den nya transmissionskåpan med uttag för oljereturen från turbon är också på plats. Den kan i och för sig monteras medan motorn sitter på plats i bilen, men det går lättare när den är urlöft.

Det är egentligen lite "fusk" att göra så, eftersom det är meningen att vi steg för steg ska visa hur

turbon monteras med motorn på plats. Det ska vi också göra med resten av satsen.

Nu går vi i väntans tider. Vår "pånäyttfödda" Volvo är snart klar. Lackeringen är nästan avslutad, bara klarlacken återstår. Den sprutas på i tio lager, med melanslipning efter fem.

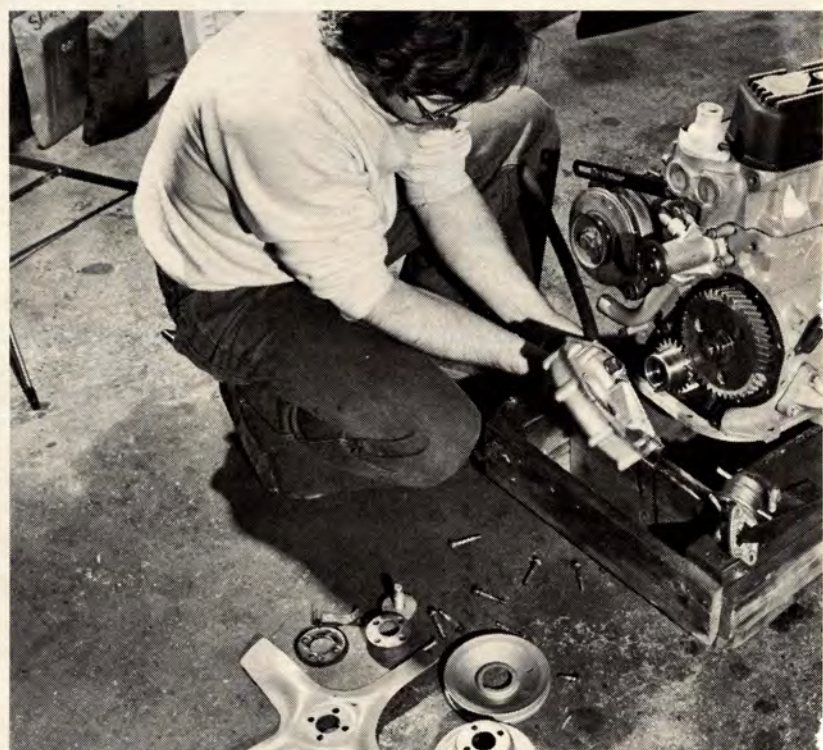
Kommer du ihåg skisserna i Teknikens värld nr 9? De visade en del av våra funderingar om hur bilen skulle kunna lackas. Glöm dem.

När vi efter många och långa diskussioner enades om hur bilen skulle se ut blev den helt annorlunda. Det handlar om andra färger och andra mönster.

Vi tycker att den blev betydligt snyggare än de första skisserna. I nästa nummer kan du avgöra själv.

I nästa nummer:

Lackeringen är klar. Vi redovisar de olika arbetsmomenten - och slutresultatet. Motorn lyfts i, och sedan är det dags för turboaggregatet. Steg för steg visar och berättar vi hur turbon monteras, hur lång tid det tar och vilka problem som (kanske) uppstår. Missa inte nr 12 som kommer den 7 juni!

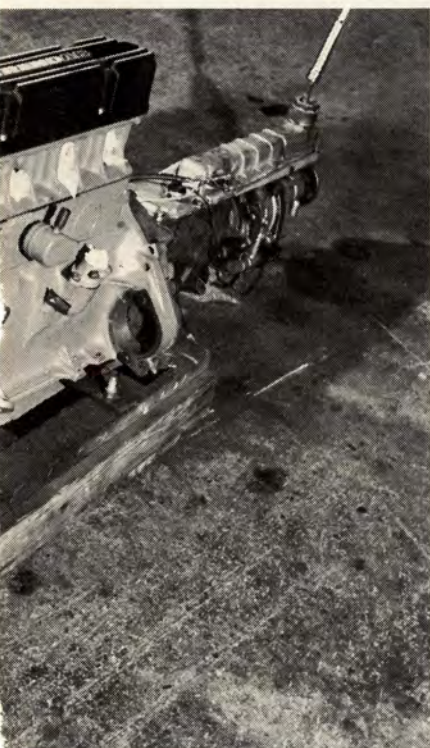


● I garaget står motor och växellåda och väntar på bilen. Kjell Emilsson monterar den

främre transmissionskåpan som ingår i turbosatsen. Den skiljer sig från en vanlig kåpa



● Kjell Emilsson passar in "ankstjärten", dvs den bakre spoilern. Den fästs underifrån med fyra plåtskruvar, och monteringen medförde inga problem.



genom nippeln för slangen som tar hand om returoiljan från turboaggregatet.

Teknikens världs Volvo Turbo Fakta byggetapp 3

■ Medan bilen genomgår en välbehövlig ansiktslyftning hos Rolf Ingersjö har vi fått lägga band på vår otålighet. Vi har mest diskuterat och planerat kommande byggetapper. Vad som ska göras och i vilken ordning det ska ske.

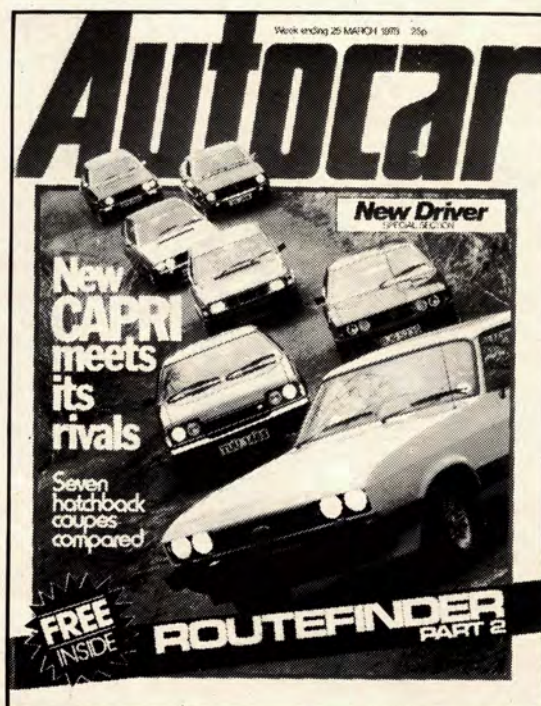
Men vi har också köpt och monterat spoilern och en ny front. Samt hämtat hem den nyrenoverade motorn och monterat ihop den och växellådan. Så pengar har det gått åt ändå.

Efter två omgångar var vi uppe i 12 358 kr. Denna etapp har kostat:

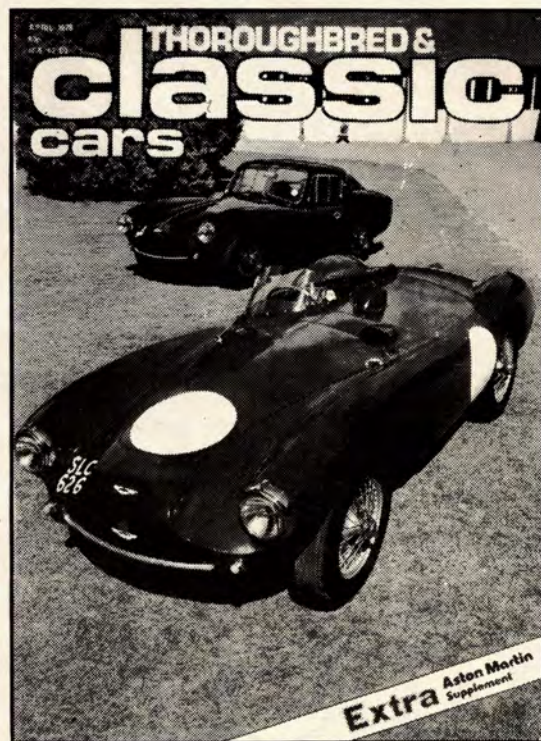
Helrenovering motor	3 200 kr
Spoiler fram (Volvo)	286 kr
Spoiler bak (Volvo)	251 kr
Front (Dynamind)	ca 325 kr
Totalt	16 420 kr

Dynamind-fronten kan beställas från PR-plast, Vallvägen 6, 831 00 Östersund.

I nästa etapp kommer kostnaderna för bl a fälgar, däck, turbo och lackering. Vi bävar för den uppställningen...



Engelsk veckotidskrift med bilnyheter och -tester



● Presenterar varje månad klassiska bilmodeller ●

Hos
tidnings-
handlare
med
detta
märke



● Presam distribuerar över 250 utländska tidningar och tidskrifter till tidningshandeln