

Teknikens värld

Allt om Bilen

NR 17 18/8 1978 7:95 INKL MOMS
i Danmark 15:50 i Finland Fmk 9:75 i Norge 13:50 inkl moms

NYA

VOLVO SAAB -79



TEKNIKENS VÄRLD
TEST

**Lancia
A112**



**Vem
vann
turbo-
bilen?**



Stora Volvo med nytt bakparti,

● Akterspegeln påminner starkt om Mercedes. Tillsammans med nya större bakljus är intrycket riktigt sobert.

Det händer mycket i bilvärlden just nu. Volvo och Saab presenterar sina nya modeller. Hos Fiat/Lancia förbereder man intressanta överraskningar som kan bli Saab-aktuella i Sverige. Och från VW/Audi/Porsche är det också sensationer på gång. Större, snabbare, starkare är dagens lösen.

■■■ Nytt bakparti, ny front med rektangulära strålkastare och förbättrade vägegenskaper — där är de viktigaste nyheterna på 1979 års svenskbyggda Volvobilar.

Den holländska Volvo 343 får äntligen en manuell växellåda som alternativ till den mycket omdiskuterade automatiska transmissionen. Instrumenteringen är också delvis ny och körställningen har ändrats.

Och så kommer Volvos diesebil i början av nästa år, en 240-kaross med sexcylindrig motor från Volkswagen.

Utvändigt ser man skillnaden på 1978 och 1979 års modeller av

240/260-bilarna främst på bakpartiet. Luckan har fått en rundning som verkar direkt stulen från Mercedes, tröskeln har gjorts nio centimeter lägre än tidigare och bakljusen har dragits runt hörnen så att de kan ses även från sidan.

Bagageluckan har också fått ett nytt lås som förhoppningsvis är inbrottsäkrare än det gamla.

Fördelen med de rektangulära strålkastarna är enligt Volvo bättre ljusutbyte och större livslängd. Lampglas och reflektor är sammanfogade till en enhet med bättre skydd mot smuts och fukt som resultat.

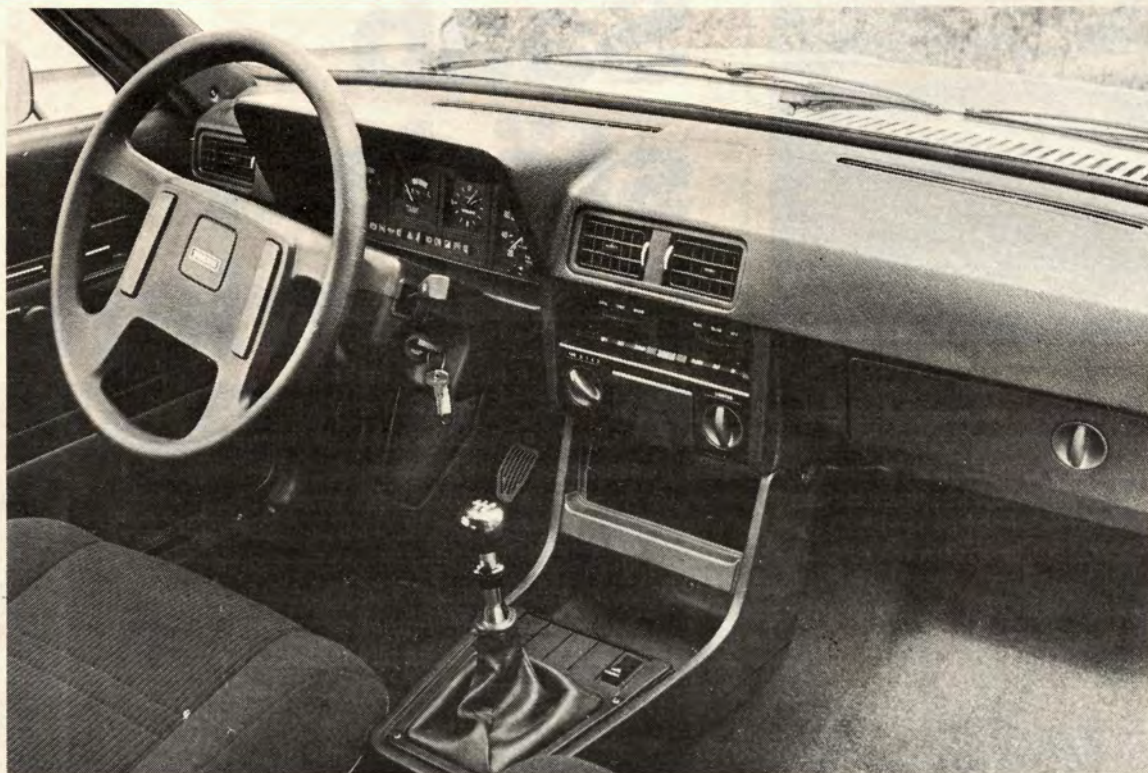
■ Från och med årsmodell 1979 finns inte längre någon L-modell

i 240-programmet. Det som förut varit 244 L blir nu 244 DL med vissa smärre förändringar. Motorn är på 100 hk (B19-varianten utgår). Den modell som numera kallas 244 GL motsvarar närmast den gamla 244 DL, fast nu med insprutningsmotorn på 123 hk.

Och gamla 244 GL kallas numera GLE. Hänger ni inte med i det här så är det fullt förståeligt. Men meningen är väl närmast att alla ska kunna byta upp sig, åtminstone vad bokstäverna beträffar.

Volvo räknar med att 244 GL nu kommer att bli märkets volymmodell. Den bilen har alltså insprutningsmotor och därtill (lik-

79 MODELL



● Mjukare linjer bak, men kantigare fram. En list ramar in fronten med rektangulära strålkastare. De kommer att förbättra ljusutbyte och livslängd, lovar Volvo. Men inte har bilen vunnit utseendemässigt på den uppoffningen precis.

● Körställningen har förbättrats i lill-Volvo 343. Förarstolen har fått värmslingor, och ratten, nu samma som i 240, har ställts om i en behagligare vinkel. Instrumenteringen är mer lik storebrors. 343:an har vuxit till sig – och fått den efterlängtda manuella lådan! Se spaken på bilden!

Av DAG E HOGSTEN

343:an med manuell växling

som GLE) elektrisk överväxel som standardutrustning.

Överväxeln sänker ljudnivå och bränsleförbrukning vid landsvägskörning, men bidrar inte till att dämpa bensinåtgången i tätortskörning.

Alla 240/260-modeller utom den billigaste 244 DL får gasstöttdämpare (även DL får visserligen kraftigare stötdämpare, men inte med gastryck).

Vidare har krängningshämarna gjorts kraftigare, kombi-

bilarna har fått bakre krängningshämmare och de servostyrda bilarna har fått förändrad caster-vinkel på framhjulen. Resultatet påstås vara bättre kursstabilitet och mindre känslighet för sidvindar.

De manuella växellådorna har fått en ny mekanism för att bilarna ska bli lättare att växla.

■ Som väntat har 343-modellen nu försetts med en manuell växellåda. Det blir Volvos egen sk Köpingslåda. Den placeras liksom

automattransmissionen bak i vagnen.

Gissningarna att 343:an samtidigt skulle utrustas med Volvos egen B19-motor har däremot tills vidare visat sig felaktiga. Den manuellt växlade 343:an har den vanliga Renaultmotorn på 70 hästkrafter och torde bli något billigare än automatmodellen.

Den steglösa Variomatictransmissionen har på 79:orna förändrats för att ge bättre acceleration i fartområdet 70–110 km/h. En stående kritik mot Volvo 343 har

gällt just den klena accelerationen vid omkörningar.

Värmeregler och instrumentering påminner nu mera om de "riktiga" Volvobilarnas. Ratt och växelspåk är samma som i 240-serien.

343:an har också fått elvärmd förarstol. Rattens vinkel är inte fullt så brant som tidigare och den sitter nu två centimeter närmare föraren.

■ Volvos diesebil blir inte klar för leverans förrän i början av 1979. Den har en rak sexa från

► Volkswagen och en effekt på 75–80 hästkrafter.

De stora modellerna får en ny typ av reservhjul. Det är 3–4 kg lättare än ett vanligt hjul, men måste köras försiktigt och har en livslängd av bara 200 mil. Den som får en punktering med nya Volvo kan alltså inte bara lägga på reservhjulet och stoppa det punkterade hjulet i bagageluckan när det har reparerats. Han tvingas lägga om hjul en gång till.

Räkna med att priserna stiger – hur mycket vet man inte. ■



● **Toppmodellen i 240-serien kommer att heta GLE. Anpassning till 264 och Saabs modellbeteckningar, kan man tänka.**

79

MODELL

Saab städar i 99-serien

● **262 kommer att finnas kvar, lite lyxigare till och med. Nya fälgar, men inte längre vinyltak.**



● **Manuell låda kan göra 343:an "fräsigare". Men motorn är fortfarande Renaults 70-hästars 1400.**



● **Nytt lätt reservhjul i Volvo. Men det håller bara 200 mil.**

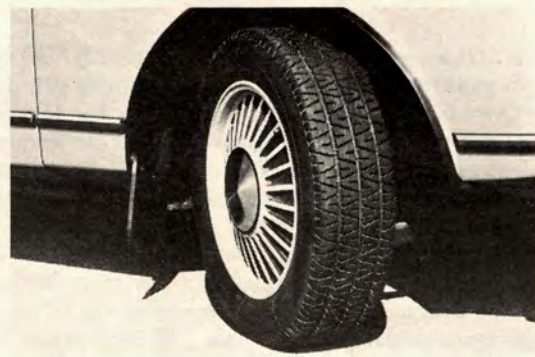


● **Saab 900 GLE får vanliga plåtfälgar. Men de döljs under kraftiga "snobbkapslar". Den**

får samma bränsleinsprutningsmotor som EMS, som bara finns i tvådörrars combikupé.



● **Tvådörrars Saab 900 turbo får Pirelli P6 däck på de "gamla" turbofälgarna.**



● **Toppmodellen fyradörrars 900 turbo får nya fälgar och Michelin 180/65 TVX.**