

Volvo 244 DL -79:

Lite bättre - mycket billigare



● På Nordkalottens ensliga grusvägar fick nya Volvo bekänna färg. Roligare, stabilare men också stötigare än förut.

● Bakluckan öppnas med nyckel. Nya låset är svårare att bryta upp än det gamla. Men luckan är också svårare att stänga. Lasttröskeln är neddragen nio centimeter.



■ "Bättre bil, lägre pris", hävdar Volvo i sin annonskampanj för 1979 års 240-serie.

Volvo 244 DL och 245 DL är 3 000 kr billigare än 1978 års modeller. Prissänkningen är ovanlig, för att inte säga sensationell.

Bilen är ingen sensation. Ny front med kvadratiska strålkastare, nytt bakparti med större bakljus. Modifierad växellåda, hårdare stötdämpare och kraftigare krängningshämmare.

Det är de viktigaste modifieringarna på DL-versionerna. Inga stora nyheter, men visst har bilen blivit lite bättre.

Den är lättare att lasta. Den nya bakluckan ger nio centimeter lägre bagagerumströskel.

Den är lättare att se. Det nya bakpartiet har blinkers och bakljus som går runt hörnen.

Den är lättare att köra. Växellådan och länkmekanismen mellan spak och låda har modifierats. De rörliga delarna är färre. Lådan är smidigare att växla, tidigare var den ganska trög.

Volvos 240-serie är också lite säkrare att köra. Kurvegenskaperna är något stabilare. Understyrningen finns kvar men är inte lika markant. Krängningen är mindre.

■ B 21-motorn är som tidigare på 100 hk. Inredningen är också i stort sett oföränd-

rad. Volvo 244 DL är en stor, rymlig, säker, bekväm och lättkörd bil. För 43 200 kr ("på gatan" i Stockholm) är det mycket bil för pengarna.

Kombimodellen 245 DL kostar 46 900, och det gör även 244 GL. GL-modellen skiljer sig från DL främst genom större, rektangulära strålkastare och elektrisk överväxel.

Dessutom kan man beställa GL-modellerna med extrautrustning som servostyrning, sollucka och frontspoiler.

Den utrustningen är standard på 244 GLE, som dessutom har bl a lättmetallfälgar, gastrycksstötdämpare, varvräknare och B 21 E-motor på 123 hk.

244 GLE är alltså närmast jämförbar med den gamla GL-modellen. GLE kostar 57 900 kr. Den är 1 000 kr dyrare men också mer välutrustad än motsvarande 244 GL -78.

Den mest påtagliga skillnaden är att framhjulens castervinkel ändrats på alla bilar med servostyrning. Det har medfört avsevärt bättre vägförmåga och stabilitet. Vid landsvägskörning tänker man inte på att bilen har servostyrning.

Men vid krypkörning är den fortfarande lika lätt och smidig som tidigare. ■

Björn Sundfeldt (text och foto)