

Turbo-Volvo gör 0-100 km/h på åtta sekunder

Stationsvagnar från Volvo har vi sett tusentals, men ingen som denna: med hjälp av turboladdning klarar den 0-100 km/h på knappt åtta sekunder . . .

Av GERO HOSCHEK

■■■ Volvos stationsvagnar tillhör normalt inte det mest upphetsande i bilvärlden. Men varje regel har sitt undantag, och den "maxvarvade" 265:an på våra bilder är avgjort ett sådant.

Idén att göra en sportig långfärdsvagn av en tung kombi kan naturligtvis bara födas i USA. I det här fallet är det vår kollega "Car and Driver" som roat sig med att förvandla en vanlig Volvo 265 DL till en ovanligt häftig reportagebil.

Mycket av dekoren kommer från den nya sportversionen av Volvos 240-serie, 242 GT (se test i Teknikens värld nr 2/78). Därifrån kommer spoilern, aluminiumfälgarna och de orangefärgade dekorlinjerna både utanpå bilen och i inredningen. Instrumentpanelen är dock ett så kallat "originaltillbehör".

Nu är det ju inte bara att hänga på en massa sportiga attribut – det gäller ju också att få den 1,5 tons tunga bilen att uppföra sig

som en sport- eller GT-vagn på vägen.

I detta syfte har 265:an utrustats med gasstötdämpare runtom och med krängningshämmare både fram och bak. Bilen har Pirelli CN36-däck och skivbromsarna har perforerats med borrhål för att ge bättre kylning.

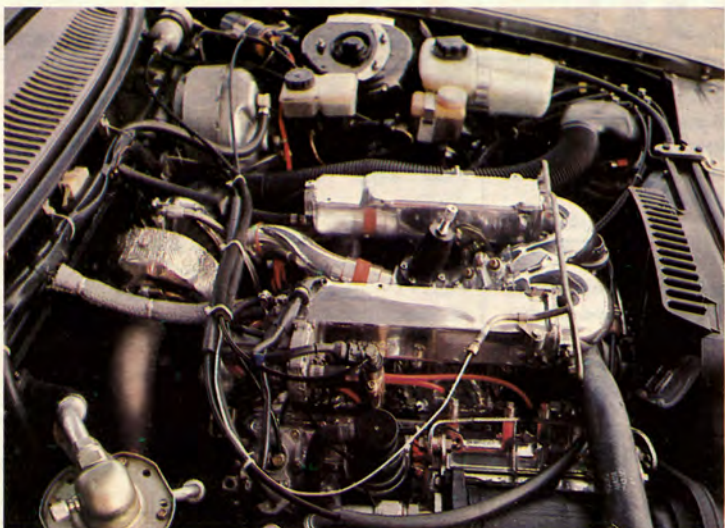
Det märkligaste är dock motorn. Den sexcylindriga V-motorn på 2,7 liter har nämligen försetts med ett turboaggregat som ger imponerande prestanda: accelera-

tion från 0 till 100 km/h på knappt åtta sekunder med automatlåda och en toppfart på ca 190 km/h.

En standardutrustad 265:a behöver 13 sekunder för att accelerera från 0 till 100 km/h och toppfarten stannar vid 165-170 km/h.

Vår USA-medarbetare Gero Hoschek har gjort en snabbresa från Los Angeles till New York (ca 400 mil) med vagnen och





● **Motorn i Car and Driver's Volvo är den vanliga V6-motorn på 2,7 liter som även sitter i Renault 30 och i Peugeot 604. Den stora skillnaden är förstas turboaggregatet som ger bilen hisnande fartresurser. Framför allt är det accelerationen som imponerar: 0 – 100 km/h på åtta sekunder i en tung bil med automatlåda.**

lämnat en entusiastisk rapport. Speciellt imponerande fann han turbons segdragning och – sov-möjligheterna!

– Detta är den första europeiska bil där jag kunnat sträcka ut mina 180 centimeter och sova bekvämt medan föraren blåste i väg i ungefär dubbelt så hög fart som tillåtet, påpekar denne entusiast.

400-milaresan tog tre dagar. Med tanke på det tempo som

måste ha hållits framstår det som en självklarhet att Turbo-Volvon har s k CB-radio – den typ av kommunikationsradio som är amerikanska fortkåkars viktigaste instrument för att undvika polisens fartkontroller . . .

– Via radion fick Volvon åtskilliga uppskattande kommentarer från omkörda trafikanter, heter det i denna säregna ögonblicksbild från American Highway Life. ■



● **Instrumenteringen: Volvos GT-kit plus turbomätare.**



● **I bromsskivorna har man borrarat ventilationshål.**