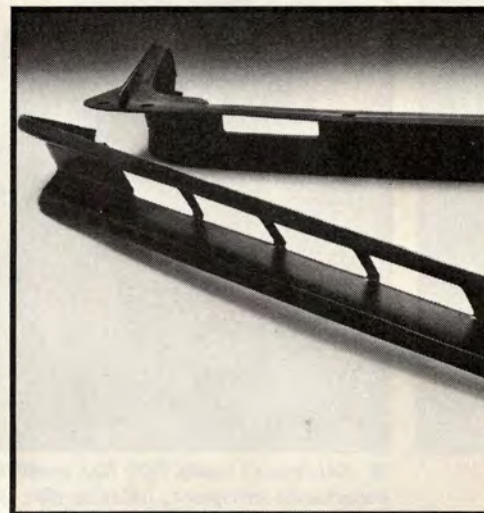




● Volvo 343 blir Volvo 345 med hjälp av två bakdörrar. Samma motor men nya fälgar.



● Volvo GLT ersätter både GT- och GLE-versionerna. Modellen har en 2,3-liters motor på 140 hk eller – i kombination med automatisk växellåda – V-sexan på 2,7 liter och 141 hk.

● 1979 års Volvobilar har nya spoilers.

## ▶ Volvo 1980: Lill-Volvo med fem dörrar – men lika slö som förut

■■■ Volvo 345 är ett faktum – alltså den femdörrarsversion av holländska Volvo 343 som vi visade de första bilderna på i Teknikens värld nr 3/79.

Tyvärr har Volvo inte tagit

steget fullt ut och försett bilen med den svensktillverkade 1,9-litersmotor som fanns i prototyperna.

Volvo 343/345 får även i fortsättningen nöja sig med den 70

hästkrafters Renaultmotor som gör bilen till den slöaste i sin klass.

345:an torde bli ännu latare, eftersom den väger 30 kg mera än tvådörrarsmodellen.

Det kan knappast vara omtanke om energisituationen som fått Volvo att avstå från den starkare (90 hk) motorn. Redan en vanlig Volvo 242 DL med 100 hästars motor drar obetydligt mer än 345:an trots högre vikt och högre luftmotstånd.

Volvo 343/345 kan som tidigare fås antingen med manuell

fyrväxlad låda eller med steglös automatik. Nytt på 1980 års modell är intervalltorkare, nya fälgar som ökar spårvidden med två centimeter, förbättrad ventilation samt tåligare och mera lätttrampade bromsar (efterlyst senast i Teknikens världs jämförelsetest nr 15/79).

Den billigaste versionen, tvådörrars 343 L, kommer att kosta ca 39 000 kronor – en höjning med ungefär en tusenlapp.

Femdörrarsmodellen 345 GL är inte prissatt – vi gissar på ca



● Nya, femekrade lättmetallhjul till GLT-serien.



● Tvådörrarsversionen av stora Volvo har de senaste åren bara sålts periodvis. Nu kommer den igen som märkets billigaste svenskbyggda modell: ca 45 000 kr för en 100-hästars 242 DL.



● Bilden visar ingalunda någon ny Volvomodell utan bara effekten av de nya vidvinkelbackspglarna. Dessa är mekaniskt ställbara inifrån bilen (ej på de billigaste versionerna).



44 000 kronor med manuell växellåda. Därmed skulle den hamna en tusenlapp under den billigaste 240-modellen, som kallas 242 DL (en tvådörrarsmodell som de senaste åren hoppat ut och in ur modellprogrammet).

Alla 240-modellerna får termostatreglerad kylfläkt och nya backspeglar som kan justeras inifrån bilen. Alla modeller utom de billigaste får också backspeglar med vidvinkeloptik.

De lyxigare 240-versionerna (242 GT, 244 GLE och kombi-

dellerna 245 GLE/265 GLE) försvinner och ersätts av en ny modellserie – GLT.

GLT får GT-modellens 2,3-liters fyrcylindriga insprutningsmotor på 103 kW (140 hk DIN) och elektrisk överväxel. Den gamla insprutningsmotorn på 123 hästkrafter försvinner ur programmet. Den som vill ha en GLT med automatlåda eller i kombiutförande får dock i stället den sexcylindriga B27E-motorn, som faktiskt bara ger en hästkraft mer än den mindre fyran.

Sexcylindrig motor i kombina-

tion med manuell växellåda förekommer numera endast i kombi-modellen.

Volvo GLT med 2,3-litersmotor är en snabb bil – ca 180 km/h i toppfart. Enligt konsumentverkets normer är den något mer energikrävande än den tidigare GLE-versionen och kräver dessutom 97-oktanigt bränsle i stället för 93.

När det gäller acceleration och toppfart är den jämbördig med Volvos 2,7-liters V-sexa, men saknar dennas förnämliga lågvarvsegenskaper.

GLT har liksom den tidigare 242 GT mera påkostade hjulupphängningar än de vanliga GL-bilarna, breda lättmetallfälgar (sex tum), högfartsdäck i dimension 195/60 samt servostyrning.

Volkswagens sexcylindriga dieselmotor har sedan i våras funnits tillgänglig i Volvo 244 GL och 245 GL (kombi), i båda fallen med servostyrning och överväxel som standardutrustning. Hittills har endast 600 vagnar tillverkats, men före årets slut ska siffran vara uppe i 3 000. ■