

Stövlarna, fibertröjan, trädgårds-
handskarna! stod det på minnes-
lappen jag rev bort från bildskärmen.

Resan skulle gå till stugan i Berg-
slagen. Gräsmattor ville räfsas, löv
och kvistar brännas. Anna Nilsson-
Ehles ord i George Johanssons arti-
kel på föregående sidor dröjde kvar i
sinnet när jag klev ut i vårsolen.

Jag skulle köra Volvo 245 och var
väl förberedd. Kontorskläderna låg i
kassen jag höll i näven, promenaden
till tidningens garage anträdde jag
iförd en oklanderlig vildmarksutstyr-
sel enligt ovan.

Jag var **skogens man** mer än på
länge, spaltläderhandskarna fladdra-
de kunnigt ur gällivarehängets ficka
där bak, termosn jag klämt in under
armhålan var laddad med kokkaffe.
Endast frånvaron av en prilla kunde
irritera en mer kritisk granskare.

Nere i garaget tvärstannade jag.

Den förväntade åsynen av en ordi-
när bonn-tvåförtifemman kom av sig.

Här stod snarare en aspirant på se-
gerpokalen i Volvo Original Cup,
herrgårdsvagnsklassen.

Slog en lov runt. Sänkt fjädring.
Breda hjul. Tjockt avgasrör. Takbä-
gar. Trälist längs instrumentpane-
len?! Skinnstolar med spännknappar,
som i gamla soffor. Airbag i ratten.

En Hot Rod från socialstyrelsen.

Glodde under huven. Såg inget

Hot Rod från Socialstyrelsen

Trimgrejer gör
Volvo 245
rolig och rå.



märkvärdigt, var väl bara att starta då.

Ett förväntansfullt bludder, en lätt höftvagnning i karossen antydde något mer pulveriserat än 116-hästaren där framme. Det brötiga ljudet på lågvarv levde kvar. "Som en brunstig höfläkt", har en medarbetare skaldat.

Fräste ut på E18, startade mas-rallyt. Avancerade oväntat snabbt i fältet, här var något lurigt i görningen.

Svängde av och ringde Hisingen.

– Volvo 245 Classic. Svensk variant på den Polar-version vi sålt i Italien. Ursprungligen en serie om 400 bilar som snabbt tog slut. Grejerna är hyllvara och kan beställas.

Utöver grundpriset 164 900 kr för en 245 SE köper 7 910 kr extra följande trim i motor och drivning: Cylinderhuvud från B230E-turbo, med större ventiler och kanaler. Vassare kamaxel. Ändrad bakaxelutväxling, ljuddämpare från gamla B21F turbo.

Allt gott nog för 136 hästar vid 5 400 r/min. Maximalt vridmoment fortfarande 185 Nm, nu tillgängligt mellan 2 500 och drygt 5 000 r/min. Normalmotorn ger maxkraft vid 2 500 r/min och dalar sedan.

Styvare, med tio millimeter sänkt fjädring plus gastrycksdämpare fram och bak, 21 millimeter tjock krängningshämmare fram och 16 millimeter bak kostar 3 120 kr ytterligare.

Kort fjädring och lågprofildeck gör bilen stötig med enbart förare, fullastad med blomma, barn och bo-hag gick den alldeles excellent.

En mätning av resurserna avslöjade 10,9 sekunder från 0-100 km/h. Toppfarten var desto värre, enligt mätaren drygt 205 km/h! Här måste föreligga ett friskt fall av glädjevissning, Volvo själva tror på 185 km/h.

Provkörningsbilens läderklädsel (7 100 kr), airbag (7 200 kr), Orion-fälgar (1 690 kr/st) och luftkonditionering (10 200 kr) är extra utöver Classic-paketet. Miniräknaren stannar inte förrän vid 207 190 kronor - och då tillkommer montering av trimgrejerna till motor och chassi!

Svettigt för en 245:a, på min ära. Vårt pengarna?

Grundbultarna är oomkullrunkeligen de samma: en ovanligt stryktålig, säker bil med utmärkt lastutrymme och förmodligen öoverträffad drifts-ekonomi i det riktigt långa loppet.

Visst kan man skälla bilen för att motorn är hiskeligt brummig och vibrerande på lågvarv, visst stöter den med bakvagnen, visst blev den dyr med allt jox innan och utan.

Men när kontorsrättor får en släng av skogsfeber och måste ut mot myr och mark är den nästan perfekt.

För att inte tala om hur väl den gör sig intill 19:e på golfbanan . . . ■

● *Volvo med virke: längs Classicpanelen löper en trälst, men läderklädsel och airbag kostar extra.*



BASFAKTA

MOTOR: 4-cyl rak längsmoterad, 1 överliggande kamaxel, 2 ventiler per cylinder. Bränsleinsprutning. Kompression 9,8:1. Borrning/slag 96/80 mm, volym 2 316 cm³. Max effekt 136 hk (100 kW) vid 5 400 r/min. Max vridmoment 185 Nm vid 2 500 - 5 200 r/min.

KRAFTÖVERFÖRING: Motorn fram, drivning bak. 5-växlad låda. Hastighet på 5:an, 1 000 r/min: 38,9 km/h.

FJÄDRING/HJULSTÄLL: Spiralfjädring och krängningshämmare fram och bak. Fram fjäderben (McPherson) och triangellänkar, bak stel axel i längslänkar och ett tvärstag.

STYRING: Kuggstäng, servo. Vändcirkel 9,8 meter.

BROMSAR: Skivor fram (ventilerade) och bak. Låsningssystem.

HJUL: Fälg 6,5 tum, däck 205/55 VR 15.

MÅTT/VIKT (cm/kg): Axelavstånd 264, längd 478, bredd 172, höjd 145, spårvidd fram/bak 143/136. Tjänstevikt ca 1 430, maxlast 500. Tank 60 l.

PRESTANDA (fabrikspgifter): Acceleration 0-100 km/h 10,9 sek, toppfart ca 185 km/h. Bränsleförbrukning blandad körning: ca 0,95 l/mil.

PRIS: 164 900 kr grundpris 245 SE. Motortrim 7 910 kr, chassitrim 3 120 kr. Montering tillkommer.

Av Calle Carlquist (text och foto)