

Juryn för Årets bil:

VI VALDE VOLVO 144

Säkerhet och tidlös elegans utslagsgivande





Nya Volvo 144 blev Årets bil 1966. Motivering: modernt bil-tänkande med tidlös design. Säkerhet, bättre och positivare konstruktionsdrag än konkurentbilarna i samma prisklass. Årets titel är den sjätte i ordningen. Den har redan hunnit bli en institution i bilbranschen. Det är andra gången Teknikens världs åtråvärda utmärkelse går till en svensk bil.

Text: Gunnar Elmgren
Foto: PeO Eriksson

■ Volvo 144 blev Årets bil. Expertjuryn har varit fullkomligt enig om att 144:an är den enda bil som kan anses värdig utmärkelsen under 1966. Som bilår har ju 1966 med något enstaka undantag varit magert, ett mellanår helt enkelt. Fabrikernas konstruktionsavdelningar har verkligen inte besvärats av någon riktig skaparglädje.

När juryn utsåg 144 till Årets bil var det säkerhetstänkandet som fällde utslaget. Om man lyckas bli av med den blå-gula glädje som alla svenskar känner över att Volvo har kommit med något nytt, finner man snart att det i själva verket inte är så mycket nytt. Karossens design är snygg och kommer att hålla stilen i många år. Men den har inte heller något extra ur formgivarsynpunkt. Motor och växellåda överensstämmer helt med Amazon. Detsamma gäller chassiet, som med undantag av den nya bakvagnen inte bjuder på något verkligt nytt.

BROMSARNA VÄRLDSBÄST?

Juryn har fått gå bilarna verkligt in på livet i år för att hitta något som varit värt att premiera. Det är då man hittar sådana saker som Volvos nya bromssystem, som utan tvekan hör till det bästa man sett i den vägen.

Vid det här laget vet väl de flesta läsare hur systemet fungerar, men för säkerhets skull tar vi det en gång till: bromssystemet är av tvåkretstyp med servo. Men inte nog med det, reservsystemet påverkar båda framhjulen och ett bakhjul. Vad som än händer så har man alltid broms på tre hjul och 80 procents bromsverkan kvar. I vanliga fall har man 60 procent i bästa fall!

Men det är inte bara tvåkretssystemet som höjer Volvos bromsar över majoriteten. Skivbromsar på alla fyra hjulen ger bästa bromsverkan. Men problemet med skivbromsar även på bakhjulen brukar vara att handbromsen inte fungerar tillfredsställande. På Volvo 144 har man löst problemet genom att ge handbromsen ett helt eget bromssystem med trummor. Andra säkerhetsdetaljer som juryn fäst särskilt stort avseende vid: de patenterade dörrlåsen som klarar mycket stora påfrestningar vid kollisioner, trepunktsbältet med ny fästordning, den kraftiga konstruktionen av karossen som ger passagerarna maximalt skydd vid kollisioner, den delade rattstäng, den väl tillgodosedda säkerheten inuti bilen, framstolarnas ryggstöd, vars lås fungerar som friktionsbromsar vid påkörning bakifrån – ryggstödet fälls bakåt och minskar risken för nackskador.

VÄRME I TOPPKLASS

Säkerheten i bilen är oerhört viktig. Men å andra sidan kan den naturligtvis inte vara enbart avgörande för ett så viktigt

Årets bil (forts)

Jury 1966 - och vad den tyckte...



Bertil Aldman, laborator och en av landets ledande experter på trafiksäkerhet: Bilarnas säkerhet är mitt speciella gebit. Då är det naturligt att lägga sin röst för den vagn där säkerheten är bäst tillgodosedd. Jag anser att Volvo 144 fyller alla dessa krav med klart överbetyg.



Lars-Erik Freeman, byråchef för Rikspolisstyrelsens tekniska byrå: Som polis vill jag säga att det är bra med bilar med goda prestanda och motsvarande bromsar. Det bidrar till att ge oss en lättare, snabbare och säkrare trafik.



Gunnar Friberg, redaktionssekreterare och motorredaktör på Teknikens värld: Som gammal sportvagnsentusiast ser man gärna att även vardagsbilarna har vissa sportiga drag. Hos Volvo 144 finner man dem både när det gäller motorprestanda, väghållning och bromsar.



Bosse Ljungfeldt, åkeriägare, internationellt känd tävlingsförare och flerfaldig svensk mästare: Det som tilltalar mig mest hos Volvo 144 är de fina bromsarna och den väl stegade växellådan. Säkerhetsdetaljer som den delade ratt-axeln är ovärderliga.



Rune Lundh, ingenjör, chef för KAK:s tekniska avdelning: Volvo 144 skiljer sig tack vare den väl tillgodosedda säkerheten på ett förtjänstfullt sätt från de flesta av dagens tämligen slästrukna bilar.



Bengt Odelgard, ingenjör, bilexpert hos Svenska BP AB: Volvo 144 är ett logiskt svar på dagens krav i fråga om säkerhet och tidlös kaross.



Lennart Öjsten, journalist, Expressens motorredaktör: Jag var mycket förtjust i BMW 1600-2. Men den saknar många säkerhetsdetaljer som finns på Volvo 144. Ta bara en så utmärkt sak som det extra krockskydd framstolarnas ryggstöd ger!

(Forts fr föreg sida)

beslut som utnämningen till Årets bil. Tanken med Årets bil är ju att den ska ge så mycket bil som möjligt och helst också innebära ett friskt nytänkande på några väsentliga punkter.

En detalj i Volvo 144 som fyller dessa anspråk är värmeanläggningen. Den har inte bara en ovanligt hög kapacitet, den ger också full värme i baksätet och har munstycken som håller bakrutan imfri. Fram- och bakrutorna har två defrostermunstycken vardera och varmluften i kupén är riktad så att varenda skrymsle

i bilen spolas igenom. Det blir inte bara varmt tack vare ett sådant system, luftväxlingen blir också avsevärt bättre än med ett konventionellt system. Inställningen görs på instrumentpanelen med stora och rejäla rattar.

Komforten är naturligtvis en annan viktig detalj. I framsätet finner vi Volvos fåtöljer, som väl nästan kan sägas vara världsberömda vid det här laget. En bra förbättring är att svankstödet numera justeras med en ratt. Baksätet ger plats för tre personer. Om man bara har två passagerare i baksätet kan de njuta av

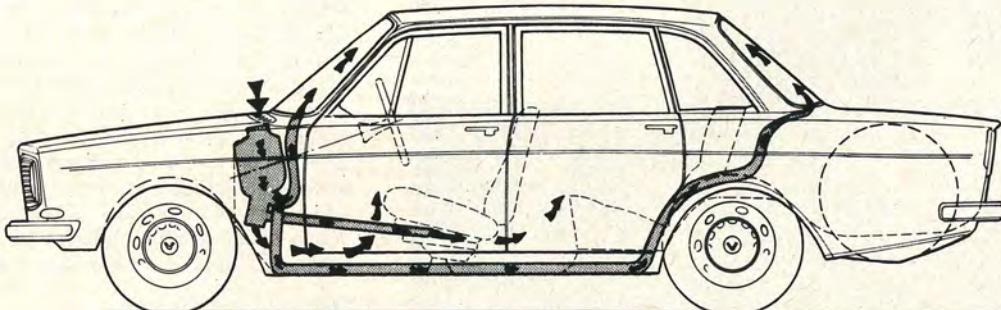
en verklig "länstolskomfort" om de fäller ned armstödet i mitten av baksätet.

MYCKET BAGAGE

Bagageutrymme sväljer enorma mängder gods. Volymen är 675 liter. En lustig detalj är att det finns plats för dubbla reservhjul eller en extra bensintank. Det där med extra reservhjul har kanske inte så stor betydelse för svenska marknaden men kan vara bra på vissa exportmarknader, där vägarna är sämre än våra. Eller kan man tänka sig att Volvo sneglat till fördelar i rallyåkning när

Tekniskt...

Värmesystemet har munstycken överallt i bilen så att bilen värms helt. Utsläpp baktill.



Därför blev 144:an Årets bil



Björn Karlström, känd formgivare, journalist och tecknare:
Årets bil är minst sagt mediokert, men säkerhetsdetaljerna på Volvo 144 är ljuspunkten som avgjorde valet.



Rune Melander, Teknikens världs chefredaktör, juryns ordförande:
De åtta erkända experter som ingår i juryn har utfört ett grundligt arbete. Deras enighet och sakkunskap borgar för ett väl genomtänkt val.

Volvo 144 förenar modernt biltänkande med tidlös design. Konstruktionen kan inte direkt kallas avancerad, men bilen har fler positiva konstruktionsdrag än dagens bilköpare kan finna hos de flesta konkurrerande märkena i samma prisklass. Juryn anser att det kommer att dröja ganska lång tid innan hela bilmarknaden kan visa upp produkter som är så väl genomtänkta.

Dels detta, dels den tidlösa designen gör att bilen kommer att betinga ett mycket högt andrahandspris i många år framåt. Det sunda ekonomiska tänkandet får ju allt större plats i det bilmedvetna svenska folkets kalkyler och är en faktor att räkna med.

Bilens uppbyggnad är en klar strävan att skapa en bil som förenar säkerhet med komfort. Vagnstommen är byggd efter moderna principer och ger de åkande mycket gott skydd i händelse av en kollision. Uppvärmning och ventilation är i toppklass. Bilen är tystgående i alla hastigheter.

Bromsarna står helt i en klass för sig. Många märken har fått tvåkretssystem under årens lopp, men inget system av samma höga klass. Arrangemanget med skivbromsar på alla fyra hjulen och separata bromstrummor på bakhjulen för handbromsen är en lösning som förtjänar mycket beröm.

Hjulupphängning och fjädring är i likhet med motor och kraftöverföring uppbyggda efter ett beprövat, men förbättrat mönster. Kombinationen av väl genomarbetade nyheter och förbättrade och sedan länge beprövade konstruktioner gör att bilen enligt juryns mening bör klara sig mycket bra från de barnsjukdomar som nya modeller ofta besväras av. Dessutom är servicenätet för bilen mycket väl utbyggt över hela vårt land och även stora delar av Europa. Montörerna bör vara väl förtrogna med den nya vagnens mekaniska komponenter, då dessa i stort sett överensstämmer med tidigare modellers specifikationer.

Volvo 144 representerar det bästa som står till buds för bilköparna i Sverige under 1966. Dess goda allmänna egenskaper, den väl tillgodosedda säkerheten och bilens internationellt erkänt höga kvalitet gör att juryn enhälligt beslutat sig att tilldela Volvo 144 utmärkelsen "Årets bil 1966".

man gjorde plats för extrareserven? De tidigare framgångarna har ju inte varit något att skämmas för...

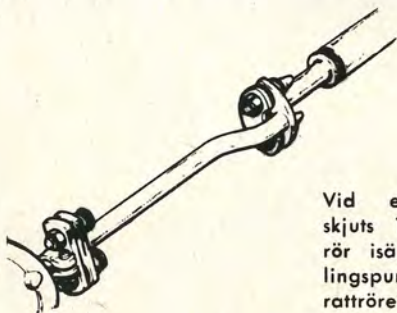
Mera ovanliga finesser: elsystemets säkringar sitter i ett fack under instrumentpanelen. Inget böjande under motorhuven om en säkring skulle gå. Rent, snyggt och praktiskt! Strålkastarna justeras för hand och helt utan verktyg inifrån motorrummet. Inga problem med fastrostade skruvar när 144:an får några år på nacken! En annan finess under motorhuven är att kylsystemet är slutet och fyllt med frostskyddsvätska från början.

Inga problem med glykolprov i all hast de första kalla höstkvällarna.

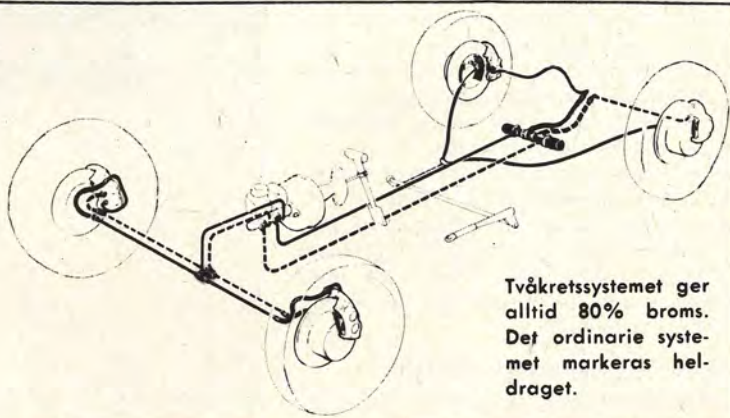
En viktig detalj för Årets bil är priset. Det är bestämt att ingen kandidat får kosta mer än 20 000 kronor på gatan. 144:an klarar sig, om än med nöd och näppe. 19 300 kostar den i Stockholm med standardmotorn på 85 hästkrafter och fyrväxlad helsynkroniserad manuell växellåda. Vill man ha den med automatlåda och 85 hästar eller 115 hästar och fyrväxlad låda med överväxel blir det naturligtvis en viss merkostnad.

Efter långa diskussioner och otaliga

jämförelser mellan de olika kandidaterna var juryn enig i sitt beslut. Hos några jurymedlemmar märktes en viss reservation mot Volvo i början. De ansåg att bilen inte är någon verkligt stor nyhet i transporttänkande av typ Renault 16. Men alla var så småningom överens om att Volvo 144 var en helgjuten kvalitetsprodukt med ett mycket förfinat detaljarbete och hög säkerhetsstandard. Ingen bil som kommit under 1966 kunde vara värdigare att ta emot utmärkelsen Årets bil än Volvo 144.



Vid en kollision skjuts 144:ans ratt-rör isär vid kopplingspunkten mitt på rattroret.



Tvåkretssystemet ger alltid 80% broms. Det ordinarie systemet markeras heldraget.