

Inte en linje från Amazon, och ändå ser man tydligt att det är en Volvo! Förklara det, den som kan! Jämför med Teknikens världsteckning, publicerad i nummer 6 i år (längst t h). Med typ 144 attackerar Volvo en ny kundkrets samtidigt som de gamla PV-köparna börjar koncentrera sig på Amazon. Ett sobert och elegant utseende – men den inre säkerheten imponerar nog mest!



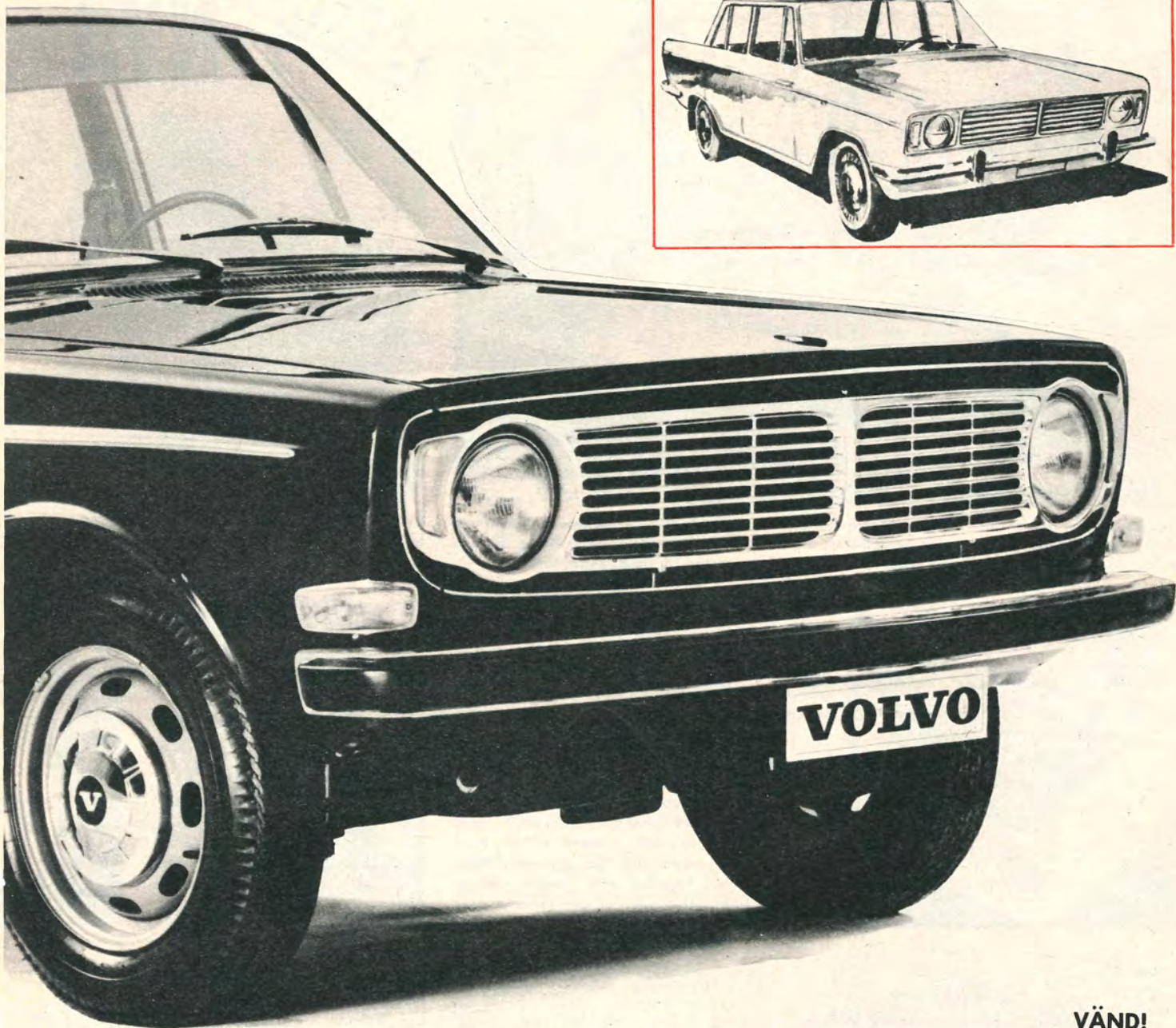
HÄR KOMMER

144:an!

En typisk Volvo – men ändå liknar den inte någon tidigare Volvo! Så måste den ryktesomsusade nyheten från Göteborg beskrivas. Fabrikens designers har gjort ett mycket gott arbete, men frågan är om inte teknikerna lyckats bygga marknadens kanske säkraste bil!

■ Volvo 144 har visats officiellt. Slut på spekulationerna, slut på suddiga bilder i dagspressen. Som vanligt var Teknikens värld först med nyheten, redan i nummer 6 i år publicerade vi en teckning av den bil som nu är en realitet i produktion. Priset kommer att bli under 20 000:– på gatan!

Utseendet är sobert och elegant vilket våra illustrationer bär vittnesbörd om, men det som imponerar mest är den inre säkerheten. Dubbla bromskretsar, där reservkretsen betjänar tre hjul, skivbromsar runt om, handbromsen verkan- de på speciella trummor på bakhjulen och reduceringsventiler för att förhind- ra bakhjuls låsning måste vara starka för- säljningsargument i dessa Nader-inspi- rerade tider! Vidare är alla kontak- zoner madrasserade, dörrhandtagen in- fällda i dörrarna, rattstangen delas vid en eventuell kollision, vindrutan av la- melltyp är elastisk tack vare ett 0,8 mm tjockt plastmellanlägg. De åkande är om- givna av kraftiga ladbalkar medan ka-



rosseriets fram- och bakparti gjorts stötupptagande efter bästa Mercedes-mönster. Dörrarna har fått säkerhetslås, backspiegeln fjädrar, säkerhetsbältena av trepunktstyp har nya fästen och vid en eventuell stöt bakifrån fungerar spärren för framstolarnas ryggstöd som en friktionsbroms – ryggstödet fälls bakåt och minskar risken för nackskador.

Volvo 144 finns även som sportmodell. Motorn i båda bilarna är den välkända B 18, som fått bättre andningsmöjligheter och nu ger 85 hk SAE med en enkel Stromberg och 115 hk SAE med två SU. Växellådan är fyrväxlad med golvväxelspak, men mot extra kostnad levereras bilen med automatlåda.

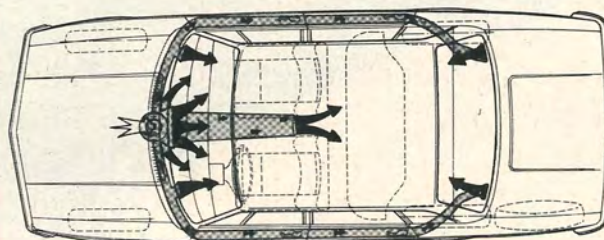
Komforten har ägnats stor uppmärksamhet. Värme, friskluft och ventilation uppfyller mycket högt ställda anspråk, bland annat finns två defrostermunstycken vid bakrutan och en kraftigt dimensionerad varmluftstunnel som mynnar ut framför baksätesspassagerarnas fötter.

Volvo 144 är givetvis i första hand byggd för skandinaviska förhållanden men passar också en växande exportmarknad. Värme och ventilation tillfredsställer även de mest höga anspråk.

Fram- och bakruta har två defrostermunstycken vardera, och varmluften till kupén är riktad så att vartenda skrymsle spolas igenom.

Skissen här till höger ger också en uppfattning om hur typ 144 är planerad invändigt.

VÄND!



EXKLUSIVT NYA



Inredningen är elegant och säkerhetsbefrämjande. Avståndet mellan baksätets framkant och främre ryggstödens bakkanter är hela 84 cm med stolarna justerade i neutralläge. Sätena har pipstopppning och stolarna fram har kraftiga kuddar som stöd för de åkandes lår.

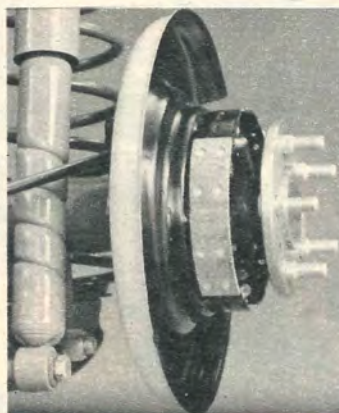


Volvos berömda stolar har ytterligare förbättrats i 144. Numera justeras "svankstödet" med en ratt i stället för skruvmejsel.

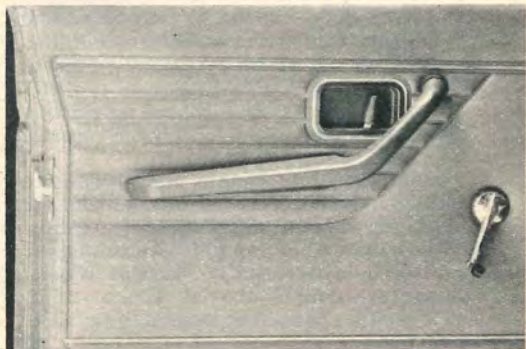


Bagageutrymmet sväljer mängder. Det rymmer totalt 675 liter och med SAE-mätväskor 400 liter. Dessutom finns plats för dubbla reservhjul, men vill man inte släpa med sig två extra hjul går det bra att i stället för det ena plocka in en specialgjord behållare för reservbränsle.

Sedd så här snett uppifrån kanske typ 144 har lånat drag av BMW 2000 och Rover 2000 — men helhetsintrycket är 100 procent Volvo! Hjulbasen är densamma som hos Amazon, vilket resulterat i att 144 har fått ganska kraftigt överhäng bak. Glasytorna är som synes ordentligt tilltagna.

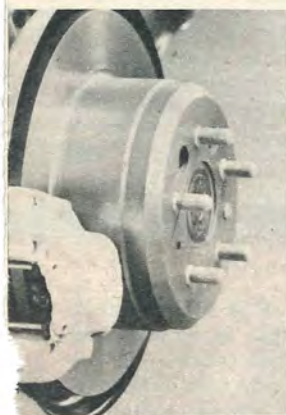
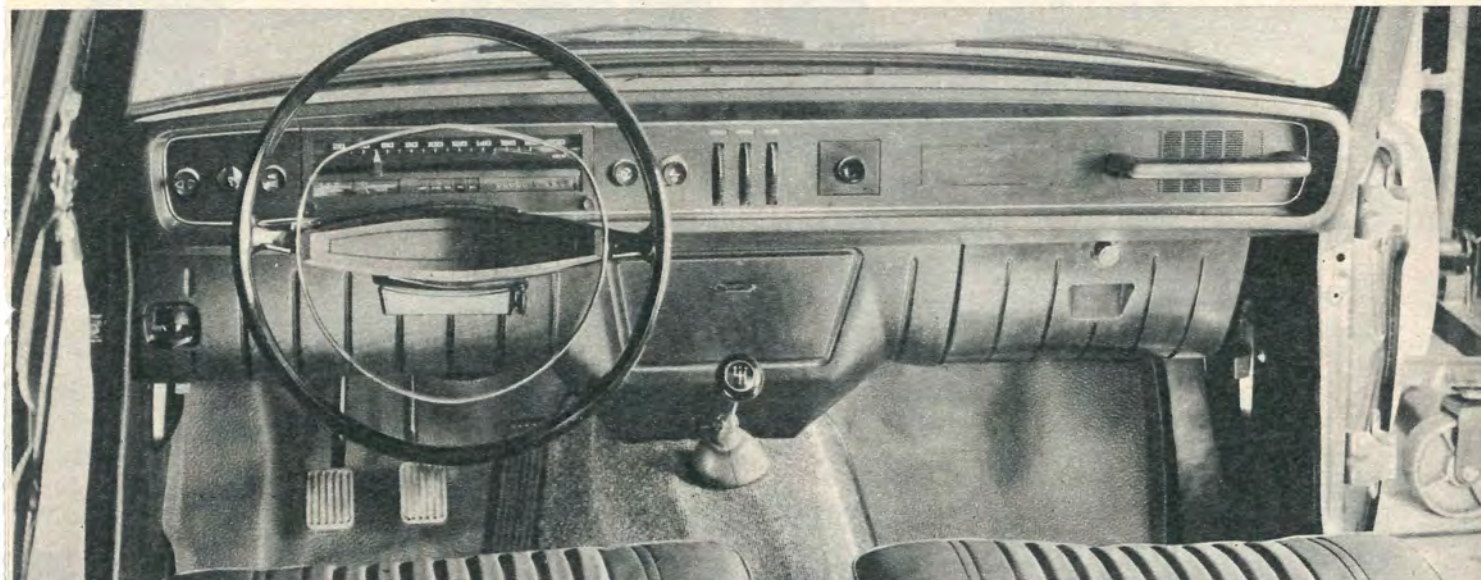


Några måttjämförelser i centimeter		
	Amazon	144:an
Hjulbas	260	260
Total längd	445	464
Total bredd	162	173
Total höjd	150	143
Spårvidd	131	135
Framsätets bredd	129	127
Baksätets bredd	133	143
Takhöjd fram	95	95
Takhöjd bak	87	89

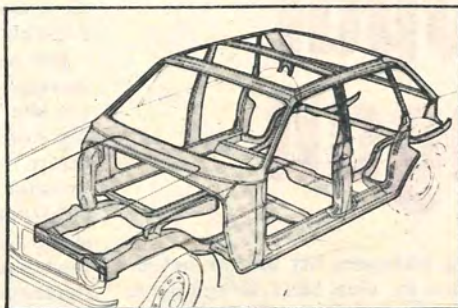
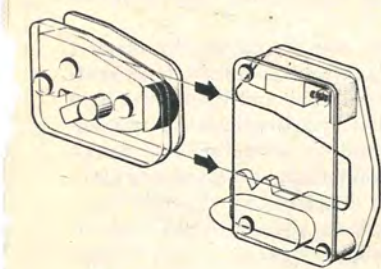
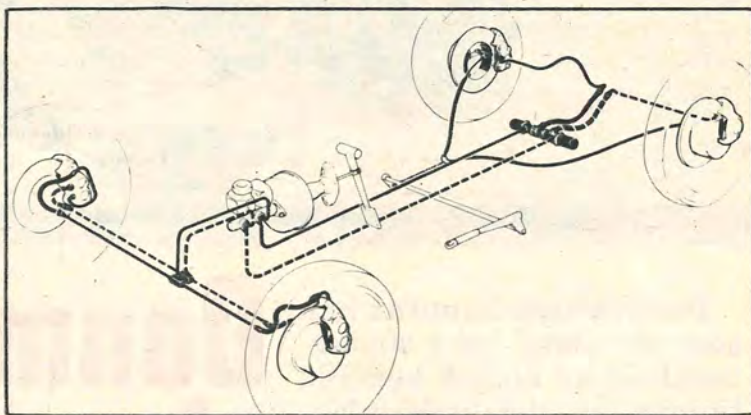


VOLVO I DETALJ

Panelen kantas av kraftig stoppning. Under signalringen skymtar hastighetsmätaren, som är försedd med indikatorpilar vilka kan ställas in på två olika hastigheter som föraren vill uppmärksamma. Här syns också klädseln tydligt. Värmen regleras med tre små rattar



Volvo 144 har ett överlägset bromssystem. Vid bakhjulen är skivorna utvecklade till en kombination av skivor och trummor. Skivorna påverkas av fotbromsen medan handbromsen verkar på trummorna! Till vänster ett baknav med skivan/trumman av- och påmonterad. Fram påverkas bromsbelägg av dubbla cylindrar. Till höger en principskiss av det dubbla bromssystemet. Ordinarie bromssystem är markerat med heldragna linjer, reservsystemet med streckade. Observera att reservsystemet påverkar tre hjul! Båda systemen har servo.

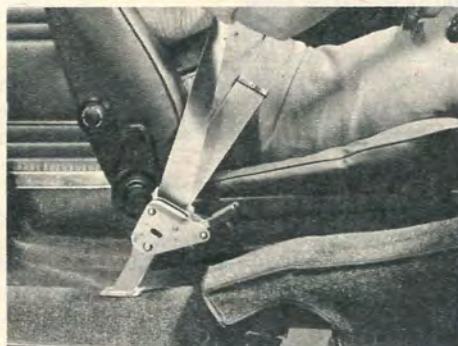


Till vänster en skiss av de kraftiga karosseribalkarna, som skyddar de åkande på alla sidor. Fram- och bakparti är "mjuka".

Th. Strålkastarna justeras för hand utan verktyg inifrån motorrummet. Tv på bilden det slutna kylsystemets expansionskärl.



Dörrarna har utformats för att ge de åkande maximalt skydd. En originell detalj är ventilationsrutan, som saknar ram — glaset är limmat i beslagen! Dörrhandtaget är infällt i dörrsidan, som är helt klädd med kraftig stoppning. Ovan Volvos patenterade säkerhetslås, som håller dörrarna stängda även vid mycket kraftiga påkänningar på det självbärande karosseriet. Bra detalj!



Till vänster Volvos eget säkerhetsbälte och den nya fastspänningsanordningen. Bältet är givetvis av trepunktsstyp.

Säkringarna finns i ett fack under panelen, det är bara att lossa ett lock! Rent, snyggt och praktiskt arrangemang.

