



Så här ser Volvos hemliga herrgårdsvagn ut. Den påminner starkt om de övriga i 144-serien. Som teckningarna visar är bakpartiet mycket rymligt. Lastutrymmet är cirka två kubikmeter vilket säkert kommer att vara ett mycket bra argument i försäljningen. At-komligheten i det långa utrymmet blir god tack vare att man når det även från de bakre sidodörrarna.

Så här ser den ut

VOLVOS NYA

HERRGÅRDSVAGN



Volvo vilar inte på lagrarna när det gäller den nya statusbilen 144. Nyligen presenterades tvådörrarsversion 142 och nu lär det inte dröja länge förrän vi får se Årets bil som herrgårdsvagn.

Spaningarna bakom kulliserna har gett resultat. Volvos herrgårdsvagn är byggd efter det vanliga receptet – man tar den vanliga personvagnen och modellerar om bakpartiet.

Volvo har lyckats mycket bra. Det nya bakpartiet harmonierar väl med den karakteristiska fronten. Bakvagnen har breddats och ljusarrangemanget har ändrats för att ge vagnen bättre lastnings-



egenskaper. Bakdörren kommer med största säkerhet att bli likadan som på Amazon herrgårdsvagn. Det blir alltså en delad dörr. Ena halvan fälls nedåt och utgör en förlängning av lastutrymmet. Övre halvan går uppåt och medger fri ståhöjd.

Lastvolymen blir mycket god. Med nedfällt baksäte kan man lasta över två kubikmeter. Motsvarande siffra för Amazon herrgårdsvagn är 1,8 kubikmeter. Men den verkliga storlastaren bland de mellanstora herrgårdsvagnarna – Volvo Duett – leder fortfarande med jättelika 2,8 kubikmeter!

Den totala längden blir cirka 469 cm och olastad höjd beräknas till 148 centimeter. Övriga tekniska data torde bli i stort sett identiska med övriga bilar i 144-serien. Vi tippar på 155 hästkrafters motor och fyrväxlad låda. Bakaxelutväxlingen kommer att bli lägre. Likaså blir fälgarna bredare och däcken kraftigare. Utvändiga backspeglar blir standard.

Priset? Ett oskrivet blad ännu så länge. Törs vi tippa på strax över 21 000 kronor? ■