

Volvo -en bil som lever länge

Dagens bilar uppnår en förvånansvärt hög ålder. Det visar den livslängdsundersökning av våra bilar som Svensk Bilprovning gjort. Längst, 14,2 år, lever Volvo – snabbast skrotade blir Simca och DKW/Audi.

Av BÖRJE ISAKSON

■ ■ ■ I början av 1960-talet fanns det en Volkswagenannons, som påstod: "Ingen vet hur gammal en Volkswagen kan bli."

Idag vet vi det. Den kan bli 13,2 år. Det är i alla fall Svensk Bilprovningens åsikt. Naturligtvis rör det sig om ett medelvärde och om s k sannolik livslängd. Men ungefär 13 år bör folksen hänga med – under förutsättning att den sköts rätt.

Volvo annonserade inte så. De hävdade bara att (sång) "Volvos värde varar väl".

Det gör det. Och gammal blir den också, Volvon. I Svensk Bilprovningens undersökning toppar den livslängdslistan med notering: 14,2 år.

Men VW kommer på andra plats, följd av Mercedes-Benz

(12,4 år), Peugeot (11,8 år) och Saab (11,6 år). Vi kan alltså klappa oss för våra blå-gula bröst och utbrista: svenska bilar håller.

Peugots placering i livslängdslistan är på sitt sätt unik. Franska bilar hör nämligen annars



Volvo lever längst – 14,2 år enligt Bilprovningens uppskattning.

till dem som skrotas först. I botten, med en sannolik livslängd på 9,9 år, finns nämligen Simca – och egendomligt nog DKW/Audi. Renault är inte mycket bättre (10,3 år), men slår i alla fall BMC (10,2 år).

■ Allmänt sett kan vi emellertid glädja oss åt, att dagens bilar har betydligt längre livslängd än 1963 års bilar. Det har också överraskat experterna. I början av 1950-talet höll bilarna ungefär lika länge som dagens bästa exemplar, dvs 14 – 15 år. Men sedan, under 1960-talets början, sjönk livslängden ner mot ca 10 år. Och så sent som 1968 räknade man med att 1970-talets bilar inte skulle leva mer än ca 9 år.

Som motiv för sådana gissningar hade man bl a utvecklingen i USA. En utveckling som vi, åtminstone på bilsidan, annars lätt tar efter. I USA var den sannolika livslängden drygt 11 år 1965 – i Sverige var den då i genomsnitt 9,5 år. Därefter har USA-bilarnas livslängd sjunkit till knappt 10,5 år 1970 – medan livslängden på bilarna i Sverige i stället ökat till i genomsnitt 12,5 år 1970.

En annan orsak till att man trodde att livslängden skulle minska var de prognoser över antalet skrotade bilar/år som gjordes i mitten av 1960-talet. Man räknade

de då med att 220 000 bilar skulle skrotas 1971. Den verkliga siffran blev ca 110 000 skrotade bilar.

Men detta betyder också, att vi har många gamla bilar på vägarna. Betyder det också, att vi har många trafikfarliga bilar i trafik? ■ Svensk Bilprovning svarar ne Tvärtom. År 1965 noterade Bilprovningen 260 fel per 100 bilar som var fem år eller äldre. 1971 var motsvarande felsiffra 196; en minskning av antalet fel per 100 bilar med 25 procent.

Man räknar också med att just Svensk Bilprovning är en av orsakerna till att bilarnas livslängd ökat. Fordonskontrollerna tvingar fram ett bättre underhåll, som leder till att livslängden ökar. Dessutom händer det ofta, att Bilprovningen kan ge besked om att en bil, som ytligt sett tycks vara en "rishög", kan köras ett par år till efter ganska lindriga reparationer.

Och detta har alltså lett till att medelåldern, räknat på alla i Sverige registrerade bilar, höjts från 4,9 år 1965 till 5,8 år 1970.

Därmed har man också delvis avlivat myten om att USA-bilar i stort sett rullar, hur länge som helst, bara de sköts. Visst rullar de långt – men bra europeiska bilar kan rulla ännu längre. ■

Zündapp KS 50 Super Sport Mopeden som håller

Axsnabbhet, vägsäkerhet, bekvämlighet och elegans räcker inte för Zündapp. En Zündapp är också alltid tillförlitlig och slitstark.

KS 50 Super Sport har hårdförkromad lättmetallcylinder och är gediget byggd med pressgjutna lättmetalldelar där andra har pressad plåt. Den 3-växlade lådan med specialhårdade drev tål hårda tag. Du kan lita på Zündapp.

Generalagent: Motorkraft **ZÜNDAPP**
Warfvinges väg 30, 112 51 Stockholm.
Filial: Nils Ericsonsgatan 1 B, 411 33 Göteborg



Så gammal kan en Volvo bli

• Tabellens vänstra del, "Sannolik livslängd . . .", visar hur länge bilar av olika fabrikat beräknades "leva" 1965 och 1971. Tabellens högra del, "Kvarvarande . . .", visar hur många bilar av 1 000 inregistrerade av fabrikatet som fanns kvar i bilregistret – och som alltså fortfarande antas rulla omkring på vägar och gator efter 7, 9 och 11 år.

Fabrikat	Sannolik livslängd år		Kvarvarande av 1 000 inreg bilar efter		
	1965	1971	7 år	9 år	11 år
BMC	8,6	10,2	872	623	435
BMW	9,1	10,5	934	781	408
Chrysler ¹⁾	8,6	11,3	930	821	551
Citroen	7,8	10,2	901	677	417
DKW/Audi	8,3	9,9	903	653	357
Fiat	8,3	10,6	910	719	453
Ford	8,4	11,2	934	802	534
GM ²⁾	9,1	11,3	943	799	540
Mercedes-B	10,2	12,4	969	910	703
Opel	8,8	11,4	948	862	560
Peugeot	8,6	11,8	948	865	644
Renault	8,9	10,3	897	705	392
Saab	9,0	11,6	950	880	592
Simca	7,3	9,9	889	650	334
Vauxhall	7,5	10,8	918	753	471
Volkswagen	10,6	13,2	958	880	733
Volvo	10,7	14,2	979	966	897

¹⁾ Omfattar Chrysler, Dodge och Plymouth

²⁾ Omfattar Buick, Chevrolet och Pontiac