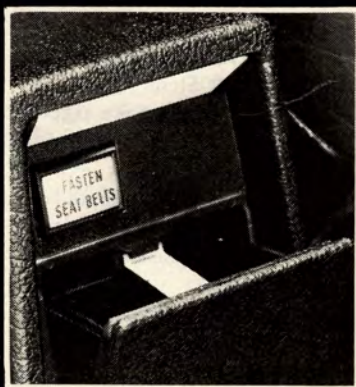


● Även Volvos största kombivagn, 265, finns nu i ett GL-utförande med samma utrustning som personvagnen 264 GL. 265 GL har läderklädsel som standard. Inte skönt att sitta på vare sig det är sommar eller vinter, men kanske försvarligt i en bruksbil där klädselns slitstyrka betyder mycket.

● Även baksätesspassagerarna i Volvo ska nu få sig en extra påminnelse om hur viktigt det är att ta på säkerhetsbältena. (Nedan).



● Bilen t h är det nya flaggskeppet i Volvoprogrammet. Bland all mer eller mindre nödvändig lyxutrustning finns en detalj som verkar utmärkt: de båda yttre backspeglarna kan på elektrisk väg manövreras inifrån bilen.



● De vanliga 242- och 244-bilarna är sig lika utvändigt så när som på en detalj: sidobakljuset. Det är placerat i bakflyglarna ovanför stötfångarna och meningen är förstås att bilen lättare ska kunna upptäckas från sidan (t h).



Volvo 1977 Satsning på lyx

■■■ Du som kör en Volvo 75:a eller 76:a behöver inte känna dig utslagen: höstens nya Volvomodeller avviker obetydligt från de senaste årgångarna.

En ny motor i 240-seriens botten och två nya lyxmodeller i toppen av 260-programmet, sidobakljus, bältesvarnare även i baksätet – där är nyheterna i ett nötskal.

Den nya motorn kallas B19 och ersätter den trogna B20A som tidigare monterats i de billigaste versionerna av Volvo 242/244.

B19 är helt enkelt en något mindre version av B21 och har alltså – till skillnad från B20A – överliggande kamaxel och lättmetalltopp. Effekten blir 90 hk DIN

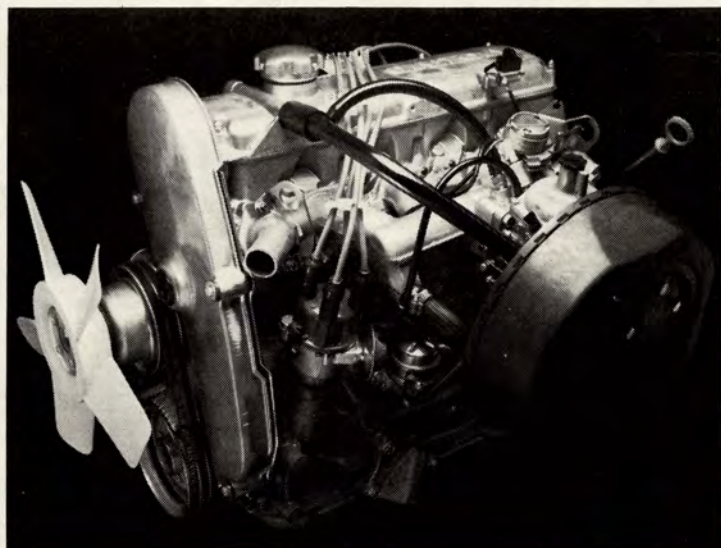
svagare – 125 hk DIN.

Volvo har två nya säkerhetsgrejer som kommer på alla de svensktillverkade bilarna, alltså 240- och 260-modellerna.

Bilarna får sidoljus på bakflyglarna så att de syns lättare från sidan i mörker.

Dessutom införs bältesvarnare även i baksätet. Erfarenheten visar ju att det är precis lika viktigt att baksätesspassagerarna använder bälten som att de åkande i framsätet gör det. Risken att baksätesspassageraren vid en kollision kastas framåt och skadar både sig själv och den framförsittande är överhängande.

Apropå Volvos alla säkerhetsanordningar skrev förresten en in-



● Den nya B19-motorn är på 1,9 liter och ger 90 hk DIN.

mot 82.

I övre registret satsar Volvo på en ny statusmodell i 60 000-kronorsklassen. Den kallas 264 GLE och är standardutrustad med bl a luftkonditionering, automatlåda, elektriskt manövrerade fönsterhissar och ytterbackspeglar, servostyrning och varvräknare.

264 GLE förses med samma lyxfälgar som redan tidigare funnits på 244 GL.

Kombimodellen 265 får också ett extra lyxigt utförande i 265 GL med bl a servostyrning och läderklädsel som standard. 265:an har samma motor som 264, men förgasarmatning i stället för insprutning gör att motorn är 15 hk

sändare i den engelska tidningen Motor Sport nyligen:

”Törs man förmoda att tillverkaren med nästa modell kommer att lyckas med det fullkomliga, så att bromsarna slås till när tändningsnyckeln vrids om och deras fina, välbyggda bil aldrig lämnar fabriken?”

Något tål väl svenska bilfabrikers säkerhetstänkande att skrattas åt – men kanske mera hedras ändå.

Lilla Volvo 66 får ny instrumentbräda och ny ratt.

Och så är det äntligen klart för produktion av den nya Volvo 343. ■