



Nyheterna på Volvo 1978:

**De här ändringarna  
räddar inte Volvo**





● **STORA BILDEN T V:** Ny dekor i grillen och svarta backspeglar visar att detta är en 1978 års Volvo. Bilden visar GL-modellen.

● **T V:** Volvos sexcylindriga stationsvagn 265 saluförs härnäst endast i lyxigt GLE-utförande med 140 hk insprutningsmotor. Kombimodellerna har också fått sex fästкроkar i lastutrymmet som gör det lättare att förankra bagage.

● **NEDAN T V:** Dörrarnas armstöd är kraftigare än tidigare, men det tvådelade pryffacket är ändå den gladaste överraskningen.

● **NEDAN T H:** Ny klädsel och helt nya framstolar. Ryggstöden är bredare med kraftigare skålning än tidigare, siddynorna har gjorts längre.



**Volvos olycksbarn 343 anpassas till normal Volvostandard och de stora bilarna i 240-serierna genomgår försiktiga förändringar. Viktigaste nyhet: längre serviceintervaller. Men nyheterna som kan rädda Volvo i världskonkurrensen kom inte i år.**

Av DAG E HOGSTEN

■■■ De mest genomgripande förändringarna sedan 240-serien introducerades — så har tongångarna gått om Volvo 1978.

OK då. I beaktande av att förändringarna var minimala på både 1976 och 1977 års modeller kanske man kan hålla med. Men

förändringarna är även i år ytterst måttliga.

Årsmodell 1978 innebär absolut inte den förnyelse som Volvo skulle behöva för att stärka sina positioner, främst på utlandsmarknaderna. Och här hemma förefaller som vanligt en ett eller två

år gammal vagn vara ett vettigare köp än en ny, detta med tanke på den avsevärda prisskillnaden.

Den viktigaste nyheten är av rent serviceteknisk karaktär och har egentligen inte med några förändringar på själva bilarna att göra: man kan nu köra en Volvo

1 500 mil mellan varje service mot tidigare 1 000 mil. Detta gäller även 343-modellen.

### Bättre förarmiljö

Volvo fortsätter att lägga ned stort arbete på förarens och passager-





# Volvo 1978

rarnas miljö. Framstolarna i 240/260-bilarna har länge ansetts ovanligt bra men ersätts på 78:orna ändå av en förbättrad konstruktion med kraftigare skådat ryggestöd och längre sittdyna. Även det justerbara svankstödet har förbättrats.

Volvo har även fått rejäla fack i dörrarna för kartor och andra småsaker. Efterlängtad – tidigare har avläggningsplatser i kupén praktiskt taget saknats.

De stora Volvobilarna får också ny klädsel. Vindrutetorkarna får en intervallfunktion (dock ej på den billiga L-serien). Vidare: gemensam nyckel för tändnings- och dörrlås, nya bromsbelägg med ökad livslängd, bagagerumsbelysning och på de fyrcylindriga B19- och B21-motorerna ett separat tomgångssystem som förhoppningsvis ska minska Volvomotornernas tendens till glödtändning.

240-serien får en något ändrad grill så att man verkligen ska se att här kommer en 78:a. Backspeglarna är numera svarta i stället för kromade.

Lyxbilen 264 levereras liksom kombiversionen 265 numera endast i det mest påkostade utförandet, GLE, med 140 hästar i V6-motorn. 264 GLE har luftkonditionering som standardutrustning.

Volvo 240/260 får även ett förbättrat rostskydd med flera lackskikt på speciellt utsatta delar av karossen och separata innerskärmar i framflyglarna.

## Många nyheter på 343

Olycksbarnet 343 har av nödvändighet fått genomgå de mest omfattande förändringarna.

Den notoriskt besvärliga växelväljaren har bytts ut mot en som ska fungera likadant som i de större Volvobilarna. Dessutom har transmissionen modifierats för att ge svagare motorbroms i låga farter. Vi får se om den tendens till bakvagnskast som irriterat många 343-ägare under vinterkörning därmed försvunnit. Lägre bullernivå och lägre bränsleförbrukning i stadstrafik är positiva bieffekter.

Stolarna är också helt nya och liknar dem i 240-serien. Nackskydden är också av samma genombrutna typ som i 240. Takhöjden i baksätet har ökat.

Instrumentpanelen är kraftigt omgjord med nya ljusreglage samt belysning av värmeregagen.

Volvo lovar att 343:ans värme och ventilation nu har förbättrats. Luftintagen längst ut i panelens ytterkanter är numera inställbara även i höjdlid och i panelens mitt finns på 78:an två separata munstycken för friskluft.

Framvagnen har modifierats något och ska ge bättre vägegenskaper – fast just väghållningen är väl det enda på 343:an som aldrig har kritiserats.

Den lilla Volvo 66 (f d Daf 66) lever kvar i programmet och har

också den fått nya framstolar av "riktig" Volvotyp.

Priserna är inte klara vid pressläggningen. Troligen blir det en höjning på ca fem procent över hela linjen.

## Ny bil 1979?

De stora Volvobilarna har alltså modifierats försiktigt och de holländska vagnarna, 343 och 66, har anpassats bättre till normal Volvostandard.

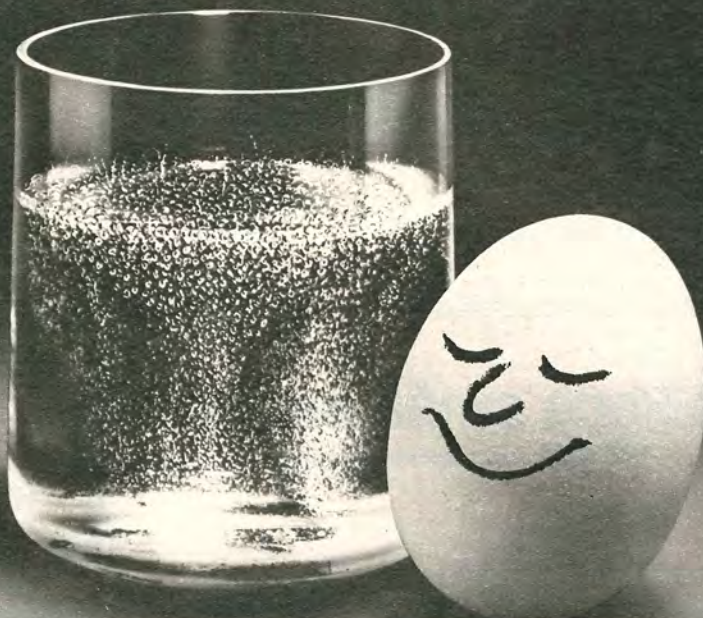
Men ändringarna är minst av allt radikala och stärker inte nämnvärt Volvos ställning när praktiskt taget alla konkurrerande

tillverkare slussar ut nya, attraktiva modeller.

1979 måste rimligen bli året när Volvo gör en allvarlig satsning på en ny bil i 244:ans prisklass: fast modernare, kompaktare och mer bränslesnål.

Bland nyheterna på 78:orna saknar vi som vanligt den länge bebådade dieselmotorn. Och nog hade vi hoppats att 240/260 skulle få frontspoiler som standardutrustning. En sådan finns ju redan som tillbehör och det är bevisat att den betyder en hel del positivt för både bränslekonsumtionen och stabiliteten. ■

# Huvudvärk?



## Det är när värken släpper du vet hur snabbt brusande Treo verkar.

En Treo i ett glas vatten blir en klar pärlande dryck. Treo är alltså redan löst när den kommer ner i magen.

Därför kan den snabbt tas upp i blodet. Och lindra värken snabbt.

Men Treo är också skonsam mot magen. Det beror på att den innehåller bikarbonat som gör magen mindre sur. Därför förblir den smärtlindrande acetylsalicylsyran i lösning – inga fasta partiklar kan irritera känsliga magar.

Du tar brusande Treo vid tillfällig huvudvärk, mensvärk och förkylningsvärk.

Treo innehåller dessutom koffein som verkar uppiggande. Finns receptfritt på apotek i förpackningar om 20 och 60 tabletter.



Treo finns också i Finland.

AB Mekos, Helsingborg.