VOLVO Informationen

NR. 5 1968

Der Volvo 164 ist das Ergebnis einer mehrjährigen intensiven Entwicklungsarbeit. Der neue Wagen ist dazu gebaut, den höchstgestellten Ansprüchen an Sicherheit, Komfort und schnelle Transporte entsprechen zu können. Die Antriebsquelle im Volvo 164 ist ein Sechszylinder-3-Liter-Motor mit den allerneuesten technischen Finessen, wie z. B. Abgasreinigung.

GEDRUCKT IN SCHWEDEN

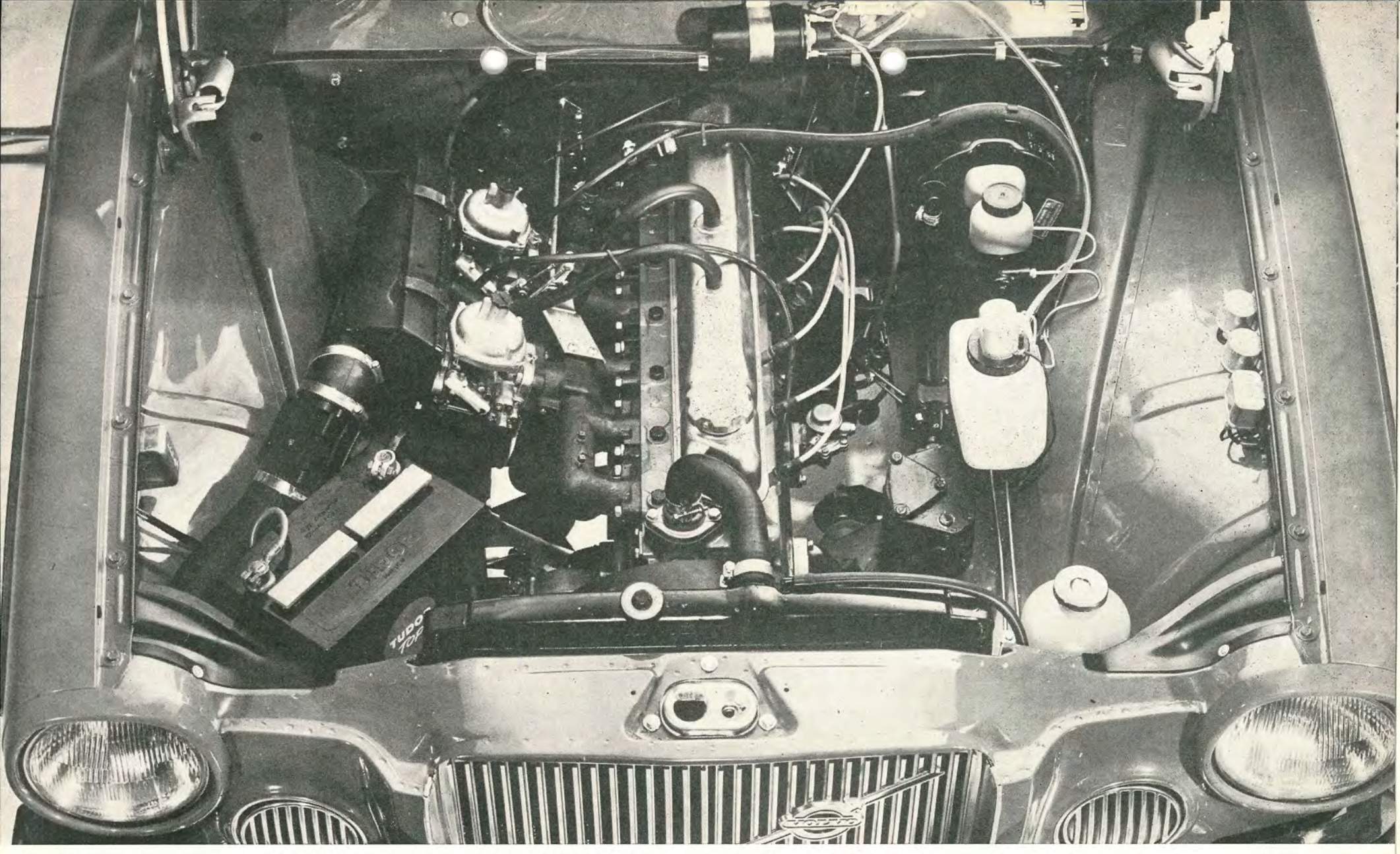
ENDAST FÖR SPRIDNING UTOMLANDS

Cirkelförlagets Tryckeri, Göteborg 1968

Der Volvo 164 ist das größte Modell im Volvo-Personenwagenprogramm. Der Kühlergrill ist „stehend" und mit dem bekannten Volvo-Emblem verziert. Der Volvo 164 kann in verschiedenen Varianten mit manuellem und automatischem Getriebe und sogar mit Schiebedach geliefert werden. Gemeinsam für alle Typen ist z. B. die Abgasreinigung, die Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen ringsum, das Lenkgetriebe mit variabler Untersetzung und die neukonstruierte Hinterachse, was alles serienmäßig geliefert wird.

Ein internationales Debut in größeren Zusammenhängen machte der Volvo 164 bei der Automobilausstellung in Paris. Unter den allerersten Besuchern sah sich der französische Präsident Charles de Gaulle mit Begleitung den neuen Wagen an. Die Fachleute waren sich einig, daß der Volvo 164 ein ausgezeichnetes Kompliment zu den übrigen Modellen des Volvo-Personenwagenprogramms darstellt. Das neue Modell wird voraussichtlich eine große Bedeutung für die Expansion des Unternehmens, vor allem auf den Exportmärkten, wo der Bedarf an schnellen und eleganten Autos groß ist, haben.

Die Innenausstattung in einem Volvo 164 ist luxuriös und bequem. Die vorderen Einzelsitze sind in der Längs- und Höhenrichtung einstellbar. Die Rückenlehne hat eine stufenlose Einstellung und eingebaute, regulierbare Kreuzstützen. Die Rückenlehne der hinteren Sitzbank hat in der Mitte eine herausklappbare Armlehne. Die Instrumententafel ist für max. Sicherheit konstruiert. Sämtliche Regler sind handgerecht angebracht und auch im Dunkeln leicht zu finden. Der Volvo 164 hat eine Hochleistungs-Heizung und elektrisch beheiztes Rückwandfenster.



Gutes Durchzugsvermögen, vorbildliche Beschleunigung und hohe Verschleißfestigkeit sind einige der Eigenschaften des Sechszylindermotors — das Herz des Volvo 164. Der Hubraum beträgt 3 Liter und die Leistung 130 DIN-PS bei 5.000 U/min. Das Drehmoment beträgt 21 mkg DIN bei 2.500 U/min und die Verdichtung 9,2. Die Kurbelwelle ist siebenfach gelagert mit induktionsgehärteten Lagerflächen. Die Kurbelwellen und Pleuellagerschalen sind aus Bleibronze angefertigt. Die Abgasreinigungsanlage wird serienmäßig eingebaut.