

# VOLVO

Nr. 2 1969

## *Informationen*



**Volvo erhöhte im Jahre 1968 seinen Verkauf auf vielen Märkten. In Schweden wurden 25,7% mehr Volvo-Personenwagen verkauft als im Vorjahr. Die Erhöhung in sowohl den außernordischen EFTA-Ländern als auch im Raum der EWG betrug 20%. Der Verkauf in den USA stieg um 24% auf 38.857 Einheiten. Das neue sechszylindrige Modell, Volvo 164, wird nun auf sämtlichen Märkten verkauft.**



**Volvo 164 entspricht den höchsten Anforderungen an Sicherheit, Eleganz und Komfort. Die Geräuschisolierung ist vorzüglich dank der verbesserten Lagerung der Längslenker, Stoßdämpfer und Hinterachsaufhängung. Die Vordersitze weisen eine Menge von Einstellmöglichkeiten auf. Die**

**Rückenlehne mit einstellbarer Kreuzstütze kann stufenlos in die Horizontallage gebracht werden. Der Fahrersitz besitzt eine einfache Höhenregelung. Mit einem Handgriff an der Vorderkante kann der Sitz gehoben oder gesenkt werden.**



**Von der Volvo-Montagefabrik in Gent, Belgien, wurden im Jahr 1968 die Auslieferungen um 35% auf 16.273 Wagen erhöht. Volvo 164 wird jetzt in Gent für den EWG-Markt montiert. Das Auto ist mit all den Sicherheitsdetails ausgerüstet, die mit der**

**164er- Serie eingeführt worden sind, wie z.B. dem Zwei-Kreis-Bremssystem. Die Karosserie besitzt stoßelastische Front- und Heckpartien und einen kräftigen Schutz um den Innenraum.**



Im Jahre 1968 wurden 38.857 Volvo in die USA verkauft, damit kam Volvo auf den fünften Platz unter den Importwagen. Nach Lösung des Hafendarbeiterstreiks kann jetzt auch der Volvo 164 auf dem amerikanischen Markt ausgeliefert werden. Der Drei-Liter-Motor mit 130 DIN PS ist beschleuni-

gungsfreudig und besitzt ein ausgezeichnetes Durchzugsvermögen. Volvo 164 wird sowohl mit manuellem als auch automatischem Getriebe geliefert und besitzt Scheibenbremsen mit Servo ringum.

A black and white photograph showing three Volvo 164 police cars parked in a row on a paved surface. The cars are dark-colored with 'POLICE' written on the front hoods and have emergency lights on their roofs. The license plates are VD 99102, VD 99103, and VD 99105 from left to right. In the background, there is a large, light-colored building with a prominent 'VOLVO' sign on its wall. A tall pine tree is visible to the right of the cars, and some smaller trees and bushes are scattered around the building. The sky is clear and light-colored.

# VOLVO

**Die Schweiz ist das erste Land mit einem Volvo 164 als Polizeiwagen. Im Kanton Waadtland wurde vor einiger Zeit der Automobilpark um drei Volvo 164 erweitert. Seit 1961 ist die Polizei in Waadtland ein treuer Volvokunde und besitzt bisher**

**sowohl Volvo 122 S als auch 144 S. Mit den drei Volvo 164er-Modellen verfügt man nun über insgesamt 16 Volvo-Wagen. Diese werden für alle Arbeitsaufgaben der Polizei eingesetzt.**