

VOLVO LA SVEDESE



La Volvo B20 (rossa) di 2000 cc e la nuova 146 B30 di 3000 cc messe a confronto da fermo e in autostrada. La casa costruttrice assicura che i due potenti modelli sono praticissimi anche nel traffico cittadino e che, grazie a un particolare dispositivo di preriscaldamento dell'aria aspirata dal carburatore, il consumo è molto ridotto.

IN occasione del Salone di Torino, la Volvo presenta anche sul mercato italiano le sue recentissime novità: la tre litri, denominata «164», ed il nuovo motore «B 20» di 1986 cc disponibile sulla «142» (berlina due porte), «144» (berlina quattro porte) e «145» (station wagon cinque porte).

La «164» è una vettura interamente nuova. E' equipaggiata con un motore a sei cilindri in linea di 2.978 cc della potenza di 146 CV SAE a 5.500 giri/minuto. L'alesaggio e la corsa sono rispettivamente di 88,9 e 80 mm. La coppia massima è di 22,5 kgm a 3.000 giri/minuto. L'alimentazione avviene mediante due carburatori orizzontali. L'impianto elettrico è provvisto di alternatore.

La trasmissione, sulle ruote posteriori, si può avvalere di tre tipi diversi di cambio, il primo *standard* e gli altri ottenibili a richiesta. Quello comune è a quattro marce tutte sincronizzate (e in questo caso la vettura assume la denominazione di «164»). La «165», invece, si distingue per un cambio a quattro velocità, tutte sincronizzate, provvisto di *overdrive*. La «166», infine, (segue a pag. 26)





Una romantica inquadratura della Volvo 144/S di 1800 cc che ha già incontrato le simpatie degli utenti italiani.

IL RILEVAMENTO DEGLI INCIDENTI AUTOMOBILISTICI

di Mario Calamante



Il volume, scritto con uno stile facile e piano, insegna a tutti coloro che devono eseguire il rilievo degli incidenti stradali (dagli agenti ai periti di assicurazione ecc.) i criteri che devono seguire sul piano tecnico e giuridico.

Pagg. 120 - Lire 1.500

Cedola d'ordine da ritagliare e spedire in busta alla **LEA - Viale Regina Margherita, 279 - 00198 ROMA**

Favorite spedire al seguente indirizzo n. copie del volume
IL RILEVAMENTO DEGLI INCIDENTI AUTOMOBILISTICI
 elementi di tecnica e di diritto. Al prezzo di Lire 1.500 (comprese spese postali):

Nome e cognome Pagamento:
 Indirizzo ☐ contro assegno
 C.A.P. Città Prov. ☐ allegato assegno bancario
 Firma ☐ vaglia postale

LA VOLVO

(segue da pag. 24)

è equipaggiata con un cambio completamente automatico Borg-Warner.

I freni sono a disco sulle quattro ruote; l'impianto è servoassistito e per il freno di stazionamento sono stati previsti due tamburi separati sulle ruote posteriori.

Lo sterzo è a circolazione di sfere e a demoltiplicazione variabile. Servosterzo a richiesta sui modelli «164» e «165»; la «166» — la versione con cambio automatico — ne è invece provvista di serie.

La carrozzeria presenta molti punti di contatto con l'ormai nota «144», di cui ricalca soprattutto la fiancata, caratterizzata da tre cristalli. La lunghezza è di soli sette centimetri superiore e le altre misure d'ingombro sono le stesse della «144». La «164» è lunga 4,71 metri, larga 1,73 ed alta 1,44.

Particolarmente spazioso e luminoso l'abitacolo, che è tra l'altro provvisto di un gran numero di accessori (c'è anche la possibilità di regolare la morbidezza degli schienali dei sedili anteriori). Molto capiente il vano portabagagli che ha una capacità di 0,67 metri cubi.

La «164» ha una velocità massima dichiarata di circa 185 km/h.

Veniamo ora al nuovo motore della serie «B 20», che può equipaggiare i modelli «142», «144» e «145». Questi ultimi restano, però, in listino anche nella versione di 1778 cc già nota in Italia.

Sia il nuovo propulsore «B 20» che il motore dell'appena descritta «164» sono dotati del nuovo dispositivo, denominato «*Magic Combustion*», messo a punto dalla Volvo per ridurre a valori minimi l'inquinamento atmosferico. Il *magic combustion* permette inoltre di ridurre il consumo grazie ad un migliore sfruttamento della miscela aria-benzina. Infatti i consumi dichiarati dalla casa per i modelli equipaggiati con il nuovo motore «B 20» di 1986 cc sono immediatamente inferiori di un litro per 100 km (8 anziché 9) rispetto a quelli dei modelli equipaggiati con il motore di 1.778 cc.

Il nuovo quattro cilindri di due litri sviluppa una potenza di 95 CV SAE a 4.800 giri/minuto nella versione monocarburatore e di 120 CV SAE a 5.500 giri in quella a due carburatori. La coppia è rispettivamente di 16,2 kgm a 2.300 giri/minuto e di 16,2 a 3.000 giri. Con l'adozione del motore «B 20», la «142» e la «144» guadagnano in media una decina di chilometri orari in velocità massima rispetto alle analoghe versioni di cilindrata inferiore.

bell.

SOCI DELL'AUTOMOBILE CLUB

quando rinnovate la vostra associazione ricordate che anche i vostri familiari conviventi potranno divenire soci usufruendo della quota ridotta di lire 5.000 per 365 gg.

VIAGGIATE

mondialtur

AFRICAN SAFARI: una serie di viaggi e soggiorni a PREZZI ECCEZIONALI. Partenze ogni venerdì. Permanenza in eleganti bungalows con bagno, costruiti all'ombra di grandi palmeti in riva all'Oceano Indiano. KENIA-UGANDA-TANZANIA. Sport nautici - Safari fotografici - Piscina. Quote: 10 giorni da L. 146.500; 17 giorni da L. 168.500 compreso il viaggio aereo.

ECCEZIONALI BATTUTE DI CACCIA IN JUGOSLAVIA: partenze individuali giornaliere. Ecco un esempio: Riserva di Zelendvor, 4 giorni di permanenza in Jugoslavia, 2 giornate intere di caccia, abbattimento e ritiro gratuito di 10 FAGIANI e 2 LEPRI per cacciatore, albergo di seconda categoria e camere con bagno, tutti i pasti. Quote da L. 59.000.

CROCIERA DI NATALE: dal 19 al 29 Dicembre. GENOVA-CANES-CASABLANCA-SANTA CRUZ DE TENERIFE-FUNCHAL-MALAGA-GENOVA. Interessanti escursioni a terra. Viaggio con la famosa m/t «Anna C.». Quote individuali di partecipazione a partire da L. 89.000.

CAPODANNO IN LIBANO: dal 26 dicembre 1968 al 2 gennaio 1969. Viaggio con i meravigliosi Jet dell'Alitalia. Sistemazione in albergo di seconda categoria superiore in camere a due letti con bagno. Servizio di pensione completa. Visite ed escursioni in pullman con guida in lingua italiana. Quota di partecipazione da Roma L. 129.000 - da Milano L. 134.200.

CAPODANNO AL MESSICO: dal 27 dicembre al 12 gennaio in occasione degli incontri internazionali di calcio Messico-Italia. Partenze da Roma e da Milano. Escursioni ad Acapulco e allo Yucatan. Alberghi di prima categoria, camere con bagno. Assistenza di un accompagnatore, per tutta la durata del viaggio. Quota da Milano L. 505.000 - da Roma L. 530.000.

Indirizzare a: **MONDIALTUR** - via Veneto, 171 - Roma (tel. 474.511) - Milano: corso Venezia, 43 (telefono 793.966) - Verona: via della Valverde, 34 (tel. 34.135) - Venezia: piazzale Roma, 540 (tel. 30.933) - Firenze: viale Amendola, 36 (telefono 675.847) - Napoli: via Rog. Bracco, 65/69 (tel. 328.242).

Senza mio impegno prego inviarmi il programma dettagliato dei viaggi:

Nome
 Cognome
 Indirizzo