



Karosserifabrik bygger om ambulanschassi till: **VOLVO SPORTPICKUP**

Volvos ambulanschassie bildar grund till den här förlängda, och förstärkta, pick-upen. Förstärkningen innebär att Volvon lastar hela 800 kilo! GLT-utrustningen ger både fart och väghållningen till den fina lastförmågan. En första serie på sju vagnar är byggda och fler blir förmodligen beställda.

Av Stellan Åberg

■■■ Volvo Pick Up.

Om du inte vänder dig om när du kör skulle du inte märka någonting. Volvo låter ju inte så spännande, men kör in på en P-plats och ta en närmare titt på bilen.

Vad du inte såg från början var de två pipstoppade, svarta skinnstolarna. Dessutom finns det en extra sittbänk bakom stolarna. En riktigt ombonad och trevlig arbetsmiljö, med andra ord!

Men vänta nu ett litet tag. . . extra sittbänk och ett långt flak — hur går det ihop?

En ny titt på utsidan förklarar trolldomerna: Volvon har fått hjulbasen förlängd med 73 centimeter. Nästan en hel meter extra mellan lättmetallfälgarna!

Nu är det här inte vilken sim-

pel förlängning som helst. Tillverkarna av den här Pick-upen har valt att bygga på Volvos eget ambulanschassi. Ett chassi som inte enbart är förlängt, utan också är förstärkt. Detta gör att det långa flaket nu tar hela 800 kilos last!

King Cab

Den bil du står och tittar på, vid P-platsen, är Yngve Nilssons Karosserifabrik AB:s Volvo 245 GLT King Cab Pick Up! En mellanstor pick-up som inte bara har större lastförmåga, utan också har begåvats med den fyrcylindriga insprutningsmotorn. Den motorn garanterar för snabba, säkra transporter med full last i 180 - 190 kilometer/timme, (på Autobahn i Västtyskland, naturligtvis).

Det förstärkta chassit, tillsammans med GLT:s vägegenskaper, ser till att de höga hastigheterna sker med betryggande säkerhet.

Van vid Volvo

■ Det var efterfrågan på smålastbilar som väckte intresset hos bröderna Nils-Åke och Karl-Erik Nilsson, som idag är delägare i karosserifabriken. De har tillverkat specialbilar på Volvochassin sedan länge och är vana vid Volvo.

— Först kontaktade vi formgivare Per Nylander i Tennhult, säger Nils-Åke Nilsson, där fick vi ett antal förslag. Efter det växte idén till den här bilen fram.

Första serien

■ 1982 byggdes en liten serie på sju stycken Volvobilar. Företaget beställde helt enkelt nya 245:or med ambulanschassi!

— Vi byggde bilarna på ambulanschassin, understryker Nils-Åke Nilsson, för de måste förberedas för pick-upbygge med fördubblad lastförmåga.

Ambulanschassi betyder 245 GLT med särskild fjädring, momentstag, tvärstag, däck, fälgar, framvagn och det i övrigt förstärkt chassit.

Efter ombyggnaden kan den hugade spekulanten köpa en helt

ny bil, med Volvos välsignelse därtill, för 85 000:- plus moms. En inte allt för avskräckande siffra i de här sammanhangen.

Nya bilar

■ Snart kommer de sju bilarna att vara sålda och i fortsättningen ska Volvo GLT 245 King Cab Pick Up bara tillverkas på beställning.

Det viktiga i sammanhanget är att Laholmsföretaget utgår från splitter nya bilar och förstärkta ambulanschassin. Den som bygger med begagnade stationsvagnar kan inte räkna med samma höga lastförmåga som ambulanschassiet har — hela 800 kilo. Nya bilar innebär också mycket för den företagare som vill tillgodoräkna sig maximal säkerhet och drift utan dyrbara stillestånd. Dessutom — en ny bil är ju alltid en ny bil!

Efterfrågad Pick Up

■ En del Volvoåterförsäljare har redan fått förfrågningar om "Den där Pick-upen". Chansen finns att Yngve Nilsson Karosserifabrik får mer att göra med Volvo 245 GLT King Cab Pick Up i framtiden. Den kombination som fabriken erbjuder med "Ny Volvo", "GLT", "800 kilos last" och "förlängt chassi" är starka argument på pick-upmarknaden! □